

BREVETS DE CHEF DE BORD : MATIERE DES EXAMENS THEORIQUES

COTIERE

HAUTURIERE

Règ	Règlements	1- Différents règlements	
		a	Règlement international pour prévenir les abordages en mer y compris les feux et marques de navires
		b	Règlement de police et de navigation du littoral belge (dispositions spécifiques)
		c	Règlement de police et de navigation de l'Escaut maritime inférieure (dispositions spécifiques)
Sig	Signalisation	1- Différentes signalisations	
		a	Signaux portuaires
		b	Signaux de détresse
		c	Principaux signaux sonores des navires
		d	Signalisation des plongeurs
		e	Signification et usage des signaux monoalphabétiques (cinq : A,B,C,N,Q)
Bal	Balisage	1- Différents balisages	
		a	Balisage maritime de l'A.I.S M. : régions A - régions B (notions)
		b	Balisage des plages
		c	Phares
Bat	Bateau	1- Coque et accastillage (notions)	
		a	Description élémentaire: oeuvres vives et mortes, quille, safran, dérive, etc.
		2- Type de gréement et de voiles (notions)	
		3- Le moteur	
		a	Description sommaire
		b	Types de motorisation et de propulsion (hors-bord, in-board, Z-Drive)
		c	Les carburants (risques)
		d	Contrôles élémentaires
		e	Conduite et surveillance pendant la marche
		f	Calcul de l'autonomie
		g	Pannes possibles
		4- Électricité	
		a	Notions élémentaires de l'électricité à bord
		1- Différentes signalisations	
		a	Signaux internationaux de navigation
		b	Signaux de réponse à des signaux de détresse
		c	Signaux émis par des avions de recherche et de sauvetage
		3- Le moteur	
		a	Principe de fonctionnement des moteurs diesel et à essence
		4- Électricité	
		a	Notions élémentaires sur les risques électriques
		b	Bilan de consommation des accumulateurs
		c	Systèmes de charges

BREVETS DE CHEF DE BORD : MATIERE DES EXAMENS THEORIQUES

COTIERE

HAUTURIERE

Man	Manoeuvre	1- L'amarrage	
		<ul style="list-style-type: none"> a Différents types d'amarrage 	
		2- Théorie des manoeuvres au moteur	
		<ul style="list-style-type: none"> a Théorie de l'hélice (caractéristiques et effets) b Hélices supraconvergentes et supradivergentes c Influence du gouvernail d Appareiller, accoster, virer, entrer et sortir des écluses en tenant compte de tous les éléments (vent, courant, trafic, encombrement) e Manoeuvres d'ancrage et de prise de coffre f Les types d'ancres, affourcher, empenner - qualité d'un mouillage g Manoeuvres de remorquage h Hydrodynamique des corps flottants en mouvement 	
		3- Manoeuvres à la voile	4- Manoeuvres de sécurité (voile et moteur)
		<ul style="list-style-type: none"> a Théorie élémentaire de la voile (la poussée vélique, les allures, les amures, les évolutions du voilier et les réglages élémentaires, gréer, ariser, virer de bord, empanner, appareiller et accoster) b Aérodynamique (écoulement laminaire et turbulent) c Vent réel, de vitesse et apparent 	<ul style="list-style-type: none"> a Mauvais temps, échouement, remorquage b Équilibre et stabilité du voilier (les couples de redressements) c Le lest et les ailerons

Eti	Etiquette	1- Etiquette	
		<ul style="list-style-type: none"> a Pavillon national et pavillons de courtoisie. b Règles de courtoisie envers les gens de mer 	

Nav	Navigation	1- Les instruments nautiques	1- Les instruments nautiques
		<ul style="list-style-type: none"> a Compas de route et compas de relèvement à main: description et utilisation, les corrections, placement, influence des conducteurs électriques b Compas magnétique : la rose, la déclinaison, et la déviation c Le loch: principe et utilisation d La sonde, description et emploi de la sonde électronique, défauts et erreurs e Utilisation de la petite sonde à main 	<ul style="list-style-type: none"> a Les auxiliaires électroniques de positionnement GPS et accessoires (logiciels, cartes, etc.) : principe de fonctionnement, utilisation, erreurs, influences atmosphériques, système géodésique de référence. b Le RADAR c Compas fluxgate, Navtex, AIS, balises EPIRB
		2- Cartes marines	2- Cartes marines
		<ul style="list-style-type: none"> a Latitude - longitude b Découverte de la carte c Symboles et abréviations. d Niveau de référence e Lignes de sonde f Utilisation des alignements et des gisements g Corriger et faire valoir la route 	<ul style="list-style-type: none"> a Latitude - longitude b Corrections des documents et avis aux navigateurs c Faire valoir et corriger la route dans les courants d Estimer la route dans les courants e Faire le point à l'aide de relèvements et par transport de relèvements f Autres utilisations des relèvements g Types de projection

BREVETS DE CHEF DE BORD : MATIERE DES EXAMENS THEORIQUES

COTIERE

HAUTURIERE

Séc	Sécurité	1- Sécurité
		<ul style="list-style-type: none"> a Homme à la mer b Précautions et lutte contre l'incendie, l'explosion, la foudre, les voies d'eau c Équipement obligatoire: connaissance et utilisation d Moyens de sauvetage et abandon du yacht, S.A.R. e Assistance f Le rapport de mer g VHF: détresse - urgence - sécurité (notions)

Mil	Milieu Marin	1- La météo	1- La météo
		<ul style="list-style-type: none"> a Échelle de Beaufort b Direction du vent c Baromètre (variation) d Bulletins et avis de tempête e Brises thermiques f Circulation générale - loi de Buys-Balot - isobares anticyclones dépressions g Bulletin Météo Spécial (BMS) h L'état de la mer 	<ul style="list-style-type: none"> a Les vents (locaux, régionaux, etc.) b Les nuages (répartition selon la forme et l'altitude), notion de stabilité et d'instabilité c Les fronts et phénomènes associés d La brume et le brouillard e L'information (carte météo, instruments du bord, Navtex, radio, etc)

Mar	Marées	1- Les Marées	1- Les Marées
		<ul style="list-style-type: none"> a Origine du phénomène b Définitions: vives-eaux, mortes-eaux, marnage, flot, etc. c Heure légale, temps du fuseau, temps universel d Utilisation de "tables des marées" e Règle des douzièmes 	<ul style="list-style-type: none"> a Les différents régimes de marée: diurne, semi-diurne, mixte b Les facteurs qui influencent la hauteur d'eau pression, vent, etc.) c Utilisation d'abaques d Ports principaux et secondaires
		2- Les courants	2- Les courants
		<ul style="list-style-type: none"> a Utilisation d'un atlas des courants 	<ul style="list-style-type: none"> a Les différents types de courants b Utilisation des cartouches des cartes c Les vagues, les courants et le vent

BREVETS DE CHEF DE BORD : MATIERE DES EXAMENS THEORIQUES

COTIERE

HAUTURIERE

San	Santé		
		1- Santé généralités	
		a	Consultations radio-médicales
		b	Utilisation de la pharmacie de bord
		2- Premiers soins	
		a	Réanimation respiration artificielle, massage cardiaque
		b	Mal de mer
		c	Brûlures
		d	Hyperthermie, fièvre, insolation
		e	Hypothermie, froid
		f	Blessures, plaies, coups, bosses
		g	Foulures, luxations, fractures
		h	Constipation - Diarrhée
		3- Hygiène	
		a	Humidité - ventilation - chauffage
		b	Stérilisation de l'eau
Doc	Documents	1- Documents	
		a	Lettre de pavillon, marquages et signes d'identification
		b	Licence et certificat de radiotéléphonie
		1- Documents	
		a	Journal de bord
		b	Les instructions nautiques, les avis aux navigateurs, etc.