

## **1 - Règlements - signalisation - balisage**

### **Ripam**

**1 - Un navire à propulsion mécanique montre un feu blanc au-dessus d'un feu rouge visible sur 360°, c'est :**

- A - un pêcheur, n'étant pas un chalutier,
- B - un bateau pilote.

**2 - Un navire handicapé par son tirant d'eau et faisant route montre de nuit, outre les feux prescrits pour un NAPM, les feux ci après :**

- A - trois feux rouges superposés, visibles sur tout l'horizon,
- B - trois feux, un rouge, un blanc, un rouge superposés, visibles sur tout l'horizon.

**3 - Un navire montre de jour trois boules noires superposées. Il s'agit :**

- A - d'un navire échoué,
- B - d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.

**4 - Vous naviguez avec un voilier et à bâbord vous voyez un bateau de pêche qui montre un diablo. Qui doit s'écarter ?**

- A - le voilier,
- B - le bateau de pêche.

### **Règlements de l'Escaut - Règlement de la Côte belge**

**5 - De nuit, dans l'Escaut, un bateau mouillé doit montrer :**

- A - deux feux blancs visibles sur tout l'horizon, l'un à l'avant et le second à l'arrière,
- B - un feu blanc visible sur tout l'horizon du côté de l'ancre active.

**6 - La mer territoriale belge s'étend parallèlement à la côte belge jusqu'à une distance :**

- A - de 12 milles nautiques à partir de la laisse de basse mer,
- B - de 12 milles nautiques à partir du trait de côte.

### **Signalisation - Balisage**

**7 - Deux navires sont en vue l'un de l'autre, l'un émet deux sons brefs, cela signifie :**

- A - je viens sur bâbord,
- B - je bats en arrière.

**8 - Si vous n'avez rien à déclarer à la douane, devez-vous, lors de votre arrivée dans un port hors de l'espace Schengen, hisser le pavillon Q :**

- A - oui,
- B - non.

**9 - Vous naviguez au cap compas (Cc) 005°. Vous rencontrez une bouée dont les couleurs sont : noire / jaune / noire, le voyant a disparu. Vous laissez cette bouée :**

- A - à tribord,
- B - à bâbord.

**10 - En venant de la mer, vous avez un chenal à tribord et un chenal à bâbord. Quelle est la bouée qui indique que le chenal principal est à tribord ?**

- A - une bouée rouge avec une bande horizontale verte,
- B - une bouée verte avec une bande horizontale rouge.

## **2. Bateau - manœuvres - étiquette**

**1 - Le démarreur entraîne normalement le moteur diesel, mais celui-ci ne démarre pas :**

- A - je vérifie l'arrivée de fuel aux injecteurs,
- B - je vérifie l'étincelle à la bougie.

**2 - L'étambrai, c'est :**

- A - l'orifice de passage du mât au travers du pont,
- B - la partie arrière de la quille sur laquelle se fixe le safran.

**3 - On étarque une drisse pour :**

- A - raidir le guindant d'une voile,
- B - donner du creux à la voile.

**4 - Dans un chenal à section réduite, un navire à fort tirant d'eau est rattrapé par un autre navire à fort tirant d'eau. Lorsque les deux navires se dépassent, on constate qu'entre les deux navires le niveau de l'eau :**

- A - monte,
- B - baisse.

**5 - Par mauvais temps au mouillage, je place deux ancres en « V » :**

- A - j'ai affourché,
- B - j'ai empenélé.

**6 - Vous êtes amarré à quai. L'amarre qui part de l'étrave vers le quai plus en avant du bateau et l'amarre qui va de la poupe vers le quai plus en arrière du bateau s'appellent :**

- A - les pointes,
- B - les gardes.

**7 - Ma garde en simple est tendue. Le bateau tire. Elle est passée dans l'anneau du quai; l'équipier à quai fait :**

- A - un nœud de chaise,
- B - un tour mort et deux demi-clefs.

**8 - Le vent apparent est :**

- A - la résultante du vent réel et du vent de vitesse,
- B - la différence entre le vent réel et le vent de vitesse.

**9 - Les bateaux de plaisance belges faisant partie d'une association reconnue par la Belgique peuvent arborer dans la laize noire du pavillon national :**

- A - une couronne royale jaune,
- B - un lion jaune, comme dans les armoiries nationales belges.

**10 - En mer, vous rencontrez un navire de guerre, que faites-vous pour le saluer et lui rendre les honneurs ?**

- A - vous abaissez lentement aux deux tiers votre pavillon national,
- B - vous attendez que le navire de guerre envoie son pavillon national à mi-drisse pour faire de même.

### **3. Navigation - sécurité - milieu marin - marées - documents**

**1 - Un parallèle réunit les points :**

- A - de même longitude,
- B - de même latitude.

**2 - Sur une carte Mercator, les angles que vous tracez sur la carte correspondent à la réalité :**

- A - vrai,
- B - faux.

**3 - Vous naviguez au cap compas = 002°, déclinaison = 4° W, déviation = 7° E. Pour le cap que vous faites, la dérive due au vent est estimée à 6°. Vent d'Est. Il n'y a pas de courant significatif. Quelle est votre route fond ?**

- A - 359°,
- B - 011°.

**4 - Les feux de classe " D " sont :**

- A - des feux de métaux,
- B - des feux électriques.

**5 - Lorsque la température extérieure est plus basse que 0 ° Celsius, vous utiliserez du gaz :**

- A - propane,
- B - butane.

**6 - Le ciel se présente de la façon suivante : nuages plats, grisés, bas. Ce sont des nuages :**

- A - stratiformes,
- B - cumuliformes.

**7 - Le jusant est le temps durant lequel la mer :**

- A - monte,
- B - descend.

**8 - Sur une carte marine dont les sondes sont données par rapport au niveau " LAT " les sondes seront :**

- A - plus grandes que par rapport au niveau MLWS / BMVE,
- B - plus petites que par rapport au niveau MLWS / BMVE.

**9 - Le certificat de navigabilité est obligatoire :**

- A - pour tout navire de plus de 20 mètres,
- B - pour les navires naviguant avec une lettre de pavillon commerciale.

**10 - Pour opérer une radio VHF avec AIS, vous devez détenir un certificat SRC :**

- A - oui,
- B - non.