

BRUXELLES ROYAL YACHT CLUB



ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

La Lettre du BRYC 35

Janvier 2007

Contact à la rédaction : Jean Duquesne.
Les documents n'engagent que leurs auteurs.

Ont collaboré au présent numéro : Alain Radelet, Carine Danis, Mady Fobert, Georges Leclercq, Claude Piloy, Jean De Craan, Philippe Pilate, Daniel Zimmermann, Michel Tordoir, Guy Taminiou, Jean-Benoît Boels, Pic Cornet, Jean Duquesne.

L'éditorial du Commodore

Chers amis du B.R.Y.C.,

J'espère que vous avez bien terminé cette année 2006 et que 2007 a débuté de la meilleure manière.

Au nom du Conseil d'Administration, je vous présente, ainsi qu'à toute votre famille, nos meilleurs vœux pour cette année nouvelle.

Qu'elle puisse vous apporter beaucoup de satisfaction tant sur le plan professionnel que familial, ainsi qu'au niveau des loisirs... nautiques ou autres.

* * *

L'année 2006 a été une grande année pour notre Club qui a pu fêter son centenaire à l'occasion de nombreuses manifestations qui se sont toutes admirablement déroulées.

Cet anniversaire a été l'occasion de procéder à des travaux importants de remise en état de notre Club house qui en avait bien besoin.

C'est dans ce Club house agréablement rénové que se sont déroulées les dernières activités de l'année.

- Le cocktail des nouveaux membres nous a donné l'occasion d'accueillir 18 nouveaux membres (sur 47). Nombreux furent les anciens qui ont participé à cette soirée de contact qui s'est poursuivie par un dîner dans une excellente ambiance.
- La séance académique de l'école de navigation nous a permis de féliciter 1 navigateur de yacht, 4 yachtmen et 9 brevetés « eaux intérieures ». La soirée fut rehaussée par la participation de notre ami Philippe Hanin qui a fait partager à l'auditoire son enthousiasme à l'occasion de la remise en état du fabuleux bateau *Traité de Rome* et de son projet de le faire naviguer durant l'année 2007 avec des jeunes provenant de tous les pays de l'Union européenne à l'occasion des 50 ans de la signature de cet important traité européen.

- La St Nicolas, bien organisée par notre secrétaire Carine Danis, a connu un très grand

succès. Plus de soixante enfants accompagnés de parents et de grands-parents étaient présents.

* * *

En ce qui concerne la gestion de nos installations portuaires, nous avons eu la désagréable surprise de devoir remplacer le tracteur servant aux manutentions des bateaux. Mais, toute circonstance a un bon côté ; nous avons pu acquérir rapidement et dans de bonnes conditions un tracteur de remplacement plus puissant, plus compact et plus maniable qui va faciliter le travail sur les quais.

* * *

L'année 2007 s'annonce sous les meilleurs auspices. De nombreux projets sont en gestation. Nous aurons l'occasion de vous les exposer à l'occasion de l'Assemblée Générale qui se tiendra le 21 février et à laquelle j'espère vous retrouver très nombreux.

D'ici là, je vous souhaite un excellent début d'année.

Alain Radelet, Commodore

Le calendrier 2007 actualisé

Date	Activité	Lieu
5-janv	Cocktail de la Gérance	Club house
10-janv	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
19/20-janv	Cours VHF-ASN	Tabarly
27-janv	Soirée Motonautique	Club house
10-févr	Soirée Saint Valentin	Club house
14-févr	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
21-févr	AG ordinaire	Club house
2-mars	Soirée Jazz	Club house
4-mars	Puces de la Mer	Tabarly
10-mars	Examens FFYB	Tabarly
11-mars	Après-midi Portes Ouvertes	Ecole voile
14-mars	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
17-mars	Réunion Royal Naval Association	Club house
28-mars	Conférence Michel Tordoir - La Miséricorde	Tabarly
31/3 & 1/4	Spirou : Juniors Cup : 1/2 finale et finale	Ecole voile
31-mar	Dégommage des moteurs	Port
7/8/9-avr	Grand départ	Port
11-avr	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
22-avr	Journée de première initiation à la voile	Ecole voile
5-mai	Thornton Bank Race	Breskens
9-mai	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
12-mai	Commodore Lamberts Race	Breskens
12-mai	Examens FFYB	Tabarly
13-juin	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
16-juin	Réunion Royal Naval Association	Club house
24-26 août	Breskens Sailing WE	Breskens
1-sept	Optimist Trophy	Ecole voile
1/2-sept	Breskens Delta WE	Breskens
12-sept	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
16-sept	Régate du Canal	Ecole voile
29/30-sept	13 ^e Pardon Batellerie Plaisance	Marchienne
10-oct	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
27/28-oct	Grand retour	Breskens
11-nov	Régate Laser	Ecole voile
14-nov	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
16-nov	Accueil des nouveaux membres	Club house
17-nov	Examens FFYB	Tabarly
21-nov	Soirée académique de l'école	Tabarly
1-déc	Saint Nicolas	Club house
12-déc	Conférence Cercle Georges Lecointe	Tabarly
15-déc	Réunion Royal Naval Association	Club house

Au Club...

Let's Jazz again !

Ne manquez pas la soirée Jazz 2007 et notez d'ores et déjà la date du

2 mars 2007

On ne change pas une formule gagnante, venez donc retrouver les

Tuesday's Lovers

(Pierre Cabay et Paul Dubois)

Buffets chaud et froid pour joindre l'agréable à l'agréable !

Vu le succès de l'édition 2006, il est impératif de s'inscrire préalablement.

Nombre de participants limité à 140.

Ne vous y prenez pas trop tard !

Soirée motonautique

N'oubliez pas notre soirée

MOTONAUTISME

le samedi 27 janvier à 19h30 au club house, lors de laquelle nous aurons une projection vidéo de quelques événements de la saison 2006 :

- Dégommage,
- 12^e Pardon,
- Grand retour.

Inscription souhaitée chez Carine au secrétariat.

Venez nombreux, c'est l'occasion de nous retrouver en ce début d'année.

Cours GMDSS

Rappel du cours GMDSS dispensé par Monsieur De Gryse, comportant :

1. Un module de théorie (exposé), vendredi 19 janvier, 18 h - 22 h.
2. Un module d'exercices pratiques sur matériel de simulation agréé (groupes de 18 participants).

Samedi 20 janvier :

- de 9 h à 12 h,
- de 13.30 h à 16.30 h.

Tous les élèves se verront décerner un certificat de fréquentation indispensable pour pouvoir s'inscrire à l'examen SRC organisé par l'I.B.P.T.

Participation aux frais pour les deux modules, syllabus compris :

- 80 € pour les membres et les élèves de l'Ecole du B.R.Y.C.
- 100 € pour les externes

Inscription auprès du secrétariat.

Saint-Nicolas

Chaque année, pour notre plus grande joie, les enfants sont de plus en plus nombreux à venir voir l'arrivée de St Nicolas en bateau et lui demander leurs jouets favoris ou lui confier leurs petits secrets.



Evidemment, tous avaient été sages comme des images ! Si certains avaient une certaine appréhension à la vue de St Nicolas avec sa grande barbe... et de Père Fouettard..., cela disparaissait bien vite une fois leur cadeau et friandises reçus. Le bon goûter a été fortement apprécié. Etrangement le bonheur le plus total fut de décrocher les ballons qui décoraient la salle et de les faire exploser... au grand désespoir des petits bébés effrayés par le bruit.



C'est toujours pour moi une grande joie d'organiser cette fête ! Prévenez Saint-Nicolas... je suis certaine qu'en 2007 elle aura encore plus de succès !

Je remercie vivement les membres qui m'ont aidée à organiser cette après-midi des plus agréables qui nous a permis aussi de faire plus ample connaissance avec les familles de nouveaux membres.

*Carine Danis
Photos de l'auteur*

No smoking...



En vertu de la loi, il est dorénavant interdit de fumer dans les locaux du B.R.Y.C., y compris le club house.

Les pictogrammes ad-hoc rappellent clairement ces dispositions, merci de vous y conformer strictement.

Ballottage

Le Comité a appris à regret le décès de André FAURES, James LAMBERT et Carl REUTERSKIOLD.

Réadmission

Vincent PINTE

Membre adhérent

Christophe ASSENMACHER

Grégoire ASSENMACHER

Marie ASSENMACHER

Christian CAMERLYNCK

Yves CLAESSENS

Michel CLOUWAERT

Emmanuel DARDENNE

Vincent DEHAENE

Patrick DERONCHENE

Eric HAZARD

Etienne HEILPORN

Jean-Claude HONNAY

Pierre JORDENS

Membre effectif

Daniel DARQUENNE

Jean-Paul DECLERCK

Patrick DE GUSSEM

Daniel FAYT

Catherine GOETHALS

Neil John INGRIAM

Paul JANSSENS

Jean-Claude RAES

Paul VAN LELIENDAEL

Membre sympathisant

Laura GEERTS

Démission honorable

Guillaume CORMAN

Loïc DEHAENE

Bernard HESBEEN

Cornelis DE VOGEL

Croisière lointaine

Roger DENIS

Pendant plus de trois ans *La Miséricorde* s'est baladée dans le Nord. Elle était partie chercher sa liberté dans les grands espaces des latitudes solitaires, au pays du jour de six mois, chez les oiseaux pélagiques et parfois dans les glaces. Ce qu'elle n'avait pas prévu, c'est de rencontrer des Vikings. Quelle ne fut pas sa surprise quand petit à petit, au hasard des rencontres elle se rendit compte que ces gens qu'elle croyait d'une autre époque étaient toujours bien vivants et très très hospitaliers.

Je me propose de partager avec vous ces 15.000 milles et de vous raconter mes rencontres ainsi que les mouillages, les cétacés et les oiseaux qui ont égayé ces jours heureux.

En guise de zakouski :

Shetland

Au cours des premiers siècles de l'ère chrétienne, petit à petit, les Romains envahissent les îles britanniques, et d'avances en retraits arrivent finalement jusqu'au bout de la Calédonie, Ecosse actuelle, puis en un petit saut par mer ils iront encore s'installer aux Orcades.

Nous sommes alors en 400 de l'ère chrétienne. Ils savent qu'il existe encore des îles plus nord, mais elles sont aux mains de Scandinaves redoutables, Norvégiens ou Danois, les Vikings.

Nommées Hjatland, la terre lointaine en norse – la langue des Vikings – elles deviendront Zetland, puis Shetland au fil du temps.

Les Shetlandais ne sont pas vraiment Ecossois, et encore moins Anglais. Pas question de nos jours de querelles territoriales ou de frustrations quelles qu'elles soient, simplement la manière de penser, la culture, les gens sont des nordiques. Des tests ADN pour une enquête officielle ont d'ailleurs prouvé l'appartenance de ces descendants Vikings à des régions aujourd'hui norvégiennes.

Féroé

Les dix-huit îles qui forment l'archipel sont, à l'exception de la plus au sud, très proches les unes des autres, et offrent des navigations passionnantes et fatigantes. Les courants très importants, les tourbillons et les vagues déferlantes existant partout obligent le navigateur à maintenir une concentration permanente.

Et puis il y a le brouillard toujours possible, qui arrive si soudainement. D'un autre côté, les falaises vertigineuses, jusqu'à cinq cents mètres, les détroits étroits et tortueux, la solitude omniprésente – que je qualifierais aussi de dense tant elle me semble ici palpable – offrent au voyageur un goût à nul autre pareil. C'est exaltant de se glisser entre les îles et au soir de s'amarrer à un quai ou un pier abandonné aujourd'hui au milieu de nulle part, entouré de montagnes que même les moutons ne peuvent grimper.

Il y a quelque chose de magique aux Féroé.

Ce n'est sans doute pas pour rien que ce pays est celui des Trolls, des Valkyries et de Tor. Dans les sagas scandinaves, c'est aussi le royaume d'Odin et s'y trouve la porte d'entrée du Walhalla.



Conférence au B.R.Y.C.

Mercredi 28 mars 2007 - 20 h.



Par notre membre Michel TORDOIR

Jan Mayen

Quel voyage que cette île à la frontière entre les mers de Norvège et du Groenland, au commencement des mondes. L'île n'est pas finie, comme aucune terre, toutes évoluent. Mais en prenant nos pays comme point de comparaison, Jan Mayen semble née hier. Les volcans ne sont pas éteints, la dernière éruption date de 1971. Les tremblements de terre sont fréquents. Les falaises s'effondrent continuellement, des glaciers actifs creusent les collines, rabotent les côtes, les plages en formation bougent, cherchent le meilleur endroit. J'ai eu un coup de foudre pour ces déserts de sable noir, ces plages de sable noir, ces collines noires ou vertes ou rouges, pour les trois lacs d'eau douce, les montagnes, le glacier et ses neiges éternelles..., sauf quand le volcan se réveille, parce que les deux ne font qu'un.

Spitsberg

Au début, ce n'était qu'un simple zigzag entre des glaçons. Pourtant, bien vite je rencontre plus de glace que ce que je pensais trouver. L'horizon disparaît parce que j'entre dans une ceinture de brume épaisse générée sans doute par le contraste de température eau de mer – glace.

Au bout d'une heure, la brume disparaît et le soleil de plus en plus haut éclaire un vrai champ de glace. Ouvert pour permettre la navigation, mais pas trop ! Cela devient sportif, c'est beau. Je barre au compas qui est encore juste, mais qui répond très lentement, les forces magnétiques sont ici presque verticales ce qui perturbe son fonctionnement.

Petit à petit je me glisse dans le fjord et régulièrement je grimpe dans le mât pour repérer un chemin possible pour *La Miséricorde*.

Le soleil a chassé les nuages, et je commence à distinguer cette île tant rêvée. Je navigue entre des montagnes. Mais je ne suis pas encore rendu. La glace brille de tous côtés, de plus en plus dense. Bientôt je suis devant un vrai mur, par où vais-je aller ?

Islande

L'Islande est aussi un vrai pays viking. Des marins, que des marins, du pêcheur au facteur ! La mer est le pilier unique de l'économie florissante de l'Islande. En balade du côté du cratère de Krafla avec une famille islandaise, nous traversons un désert noir et jaune. Nous nous dirigeons en 4x4 sur une piste vers l'intérieur du pays.

Soudain, au détour d'une montagne, dans une vallée tout à coup verdoyante, un village.

Le fils de sept ans est tout étonné (on me traduira ses paroles après) et s'écrie : « Mais comment peut-on vivre ici, on ne voit pas la mer ! Et comment font-ils pour surveiller leur bateau ? ».

Il sera encore plus stupéfait quand ses parents lui répondront que les habitants de ce village comme ceux des rares villages intérieurs n'ont probablement

pas de bateau. Conclusion du fiston : « Eh bien à l'intérieur des terres les gens sont vraiment pauvres s'ils n'ont même pas une barque. »



Hébrides

Plus d'un mois d'errance m'a fait découvrir des îles arides, des îles collines, des îles montagnes, des îles rochers, d'immenses plages de sable blanc ou des falaises, des oiseaux de terre, aigles et coucous, des oiseaux de mer, et des mouillages solitaires. Les lochs sont parfois de vrais labyrinthes d'îles et de détroits menant à de petits plans d'eau où l'on peut ancrer. C'est la belle saison et je passe des jours paisibles. Il y a beaucoup de soleil et de la brise, parfois légère, parfois forte, cela dépend des jours. De temps à autre un coup de vent vient faire tourner l'éolienne qui charge alors généreusement mes batteries. J'aime la solitude des Hébrides.

Souvent, les lochs sont au milieu de nulle part, et je passe plus d'une semaine sans voir personne. Le soir le vent tombe. Alors, assis sur le bib qui se trouve sur le roof de la cabine arrière, je regarde mon royaume. Grandeurs et quiétudes gaéliques, ce monde est un exemple de paix, si loin de la folie des hommes. Au loin des montagnes se découpent sur un ciel en feu et plus près les collines très humides, couvertes de fougères et de beaucoup de bruyères, ont des couleurs chatoyantes.

En plein jour, c'est la terre blanche des cultures, parfois, ou la terre noire de la tourbe, presque toujours, qui m'invite à la promenade.

C'est une terre d'eau aussi, on ne sait jamais si les îles se sont fait une place dans l'océan ou si c'est l'océan qui aurait oublié de tout couvrir.

Retrouvez Michel TORDOIR sur
www.lamisericorde.free.fr
et ne manquez pas son livre
**Les Brumes et les Soleils
des Mers Vikings**

Michel Tordoïr
Photos de l'auteur

Soirée des jeunes régatiers de l'école de voile

Samedi 25 novembre 2006 une super ambiance règne à l'école de voile ! Pour la première fois les jeunes régatiers qui défendent les couleurs du B.R.Y.C. sont réunis !



Photo Carine Danis

Effectivement le B.R.Y.C. a la chance de compter des jeunes régatiers talentueux mais ... ceux-ci ne se connaissent pas tous !

Les régates réunissant des « Optimist », ou des « Spirou » ou des « Laser » ne se passent pas nécessairement sur les mêmes plans d'eau ni aux mêmes dates.

Ils avaient donc entendu parler les uns des autres mais ne s'étaient jamais retrouvés ensemble ! C'est maintenant chose faite !

Un apéro... pour les parents uniquement, un spaghetti préparé sympathiquement par des parents, une mousse au chocolat... spécialité de Mady... il n'en fallait pas plus pour être heureux !

Les conversations allaient bon train, les stages et régates de la saison avec leurs souvenirs ont été présentés sous forme d'un montage photos, les projets ont été exposés.

Et au moment de la vaisselle... aucun problème... tout le monde s'y est mis ! Pour terminer la soirée les jeux de société ont été sortis de leur armoire par les enfants, les adultes revivaient peut-être à cette occasion les soirées d'antan quand la télévision n'absorbait pas encore tous les moments de loisirs !

Un grand merci à tous nos régatiers, à leurs parents, à ceux qui nous ont fait l'honneur de se joindre à nous. Une chose est certaine : à la demande générale ce genre de soirée conviviale est déjà au calendrier 2007 !

Mady Fobert

Calendrier de l'École de Voile

Di 11 mar	Après midi portes ouvertes
Sa 31 mar	1/2 finale Juniors Cup Spirou
Di 1 avr	Finale Juniors Cup Spirou
2 - 6 avr	Stage de Pâques
Di 22 avr	Journée d'initiation
2 - 6 juillet	Stage d'été
9 - 13 juillet	Stage d'été
16 - 20 juillet	Stage d'été
23 - 27 juillet	Stage d'été
6 - 10 août	Stage d'été
13 - 17 août	Stage d'été
20 - 24 août	Stage d'été
27 - 31 août	Stage d'été
Sa 1 sept	Opti Trophy
Sa 8 sept	Stage + entraînement
Sa 15 sept	Stage + entraînement
Di 16 sept	Régate du Canal avec le soutien de Mme Grouwels, Secrétaire d'Etat chargée du Port de Bruxelles
Sa 22 sept	Stage + entraînement
Sa 29 sept	Stage + entraînement
Sa 6 oct	Stage + entraînement
Sa 13 oct	Stage + entraînement
Sa 20 oct	Stage + entraînement
Sa 27 oct	Stage + entraînement
Di 11 nov	Régate Laser
Sa 24 nov	Souper des jeunes régatiers

11 mars : après-midi « porte ouvertes »

Nombreux sont les membres qui n'ont pas encore eu l'occasion de visiter notre nouvelle école de voile ! Inaugurée en juin, en activité dès juillet il fallait l'aménager et la décorer ! C'est maintenant chose presque totalement faite ... et c'est avec joie que nous vous accueillerons le samedi 11 mars de 14 à 18 heures pour visiter les lieux et pourquoi pas y boire un bon café et manger un petit bout de tarte !

22 avril : journée d'initiation à la voile

Ce dimanche sera consacré à vos enfants ou petits-enfants âgés de 8 à 13 ans. Quel n'est pas le papa, la maman, le papy, la mamy qui n'aurait envie de voir son enfant ou petit-enfant atteint par le virus de la voile ? Il y a toujours un premier cap à franchir... aller à l'école de voile, la visiter, et... monter à bord pour un essai d'une heure minimum !

Je parie qu'il sera concluant et après quelques stages vous aurez un équipier ou une équipière de plus !

Pour l'organisation de la journée : de 10 à 12 h et de 13 à 16 h, je vous demanderai d'inscrire votre enfant via le secrétariat (téléphone : 02 216 48 28 – fax : 02 245 62 22 – mail : info@bryc.be). Date limite d'inscription : 30 mars.

Le planning de la journée sera établi en fonction du nombre d'inscrits et vous sera communiqué. Afin d'être en règle de couverture fédérale et d'assurance une cotisation de 10 € vous sera demandée.

Prix des stages (Pâques - Été)

Membres – Scouts & Cadets : 1 semaine = 85 € - 2 semaines = 140 €
Non membres : 1 semaine = 130 € - 2 semaines = 210 €

Cours d'automne (huit samedis)

Membres – Scouts & Cadets : 110 €
Non membres : 175 €

BaZ n° 22 - 26 octobre 2006 - (BEL)

Port de Dunkerque - Carte D.11
Changer le caractère du feu situé par :
50° 03'.60 N / 002° 21'.20 E
en : Fl (2) R. 6s 10 M

Escaut maritime inférieur
< Schaar van Ouden Doel >
Cartes 1803/5 (NL) - 104/6 (B)

Supprimer les deux bouées privées :
< RP > 51° 20'.42 N / 004° 15'.60 E
< DI > 51° 20'.53 N / 004° 15'.45 E

Escaut < Schaar van Spijkerplaat >
Cartes 1803/2 - 104/11

Déplacer les bouées coniques vertes
< SS. 7 > 51° 24'.68 N / 003° 38'.80 E
< SS. 9 > 51° 24'.65 N / 003° 39'.56 E
< SS. 11 > 51° 24'.57 N / 003° 40'.30 E
< SS. 13 > 51° 24'.22 N / 003° 41'.18 E

Déplacer les bouées cylindriques rouges
< SS. 6 > 51° 24'.99 N / 003° 39'.00 E
< SS. 8 > 51° 24'.87 N / 003° 39'.67 E
< SS.10 > 51° 24'.76 N / 003° 40'.38 E
< SS.12 > 51° 24'.36 N / 003° 41'.32 E

BaZ n° 23 - 9 novembre 2006 (BEL)

Environs de Dunkerque - Carte D.11
Mouiller deux bouées coniques jaunes
avec croix de St. André + feu Fl.Y.2.5 s
51° 05'.90 N / 002° 09'.45 E
51° 04'.45 N / 002° 11'.25 E.

BaZ n° 24 - 23 novembre 2006 (BEL)

Pour baliser une zone de conservation de
la nature (zone écologique), 8 bouées
jaunes, sans feu et sans marque spéciale,
ont été mouillées à l'Est de Nieuwpoort.
Cartes D.11 - 1801/2

51° 09'.45 N / 002° 43'.30 E
51° 09'.48 N / 002° 43'.44 E
51° 09'.54 N / 002° 43'.64 E
51° 09'.65 N / 002° 43'.84 E
51° 09'.65 N / 002° 44'.00 E
51° 09'.71 N / 002° 44'.18 E
51° 09'.76 N / 002° 44'.35 E
51° 09'.83 N / 002° 44'.52 E

**Attention : toute navigation au Sud
de cette ligne de bouées est interdite.**

Westerschelde - Oostgat
Cartes D.11 - 104/11 - 1801/3
Déplacer la bouée < OG.4 > vers :
51° 30'.38 N / 003° 27'.58 E

BaZ n° 38 - 21 septembre 2006 (NL)

Dover Strait (Goodwin Sands)
Cartes int. 1043/1046 (= 323 - 2449)
Supprimer le feu flottant < S. Goodwin >
Remplacer par une bouée cardinale Sud
51° 08'.00 N / 001° 28'.50 E
SW Goodwin - Q (6) + LFl.15 s
NW de IJmuiden - Carte 1801/9
Mouiller une bouée jaune en forme de
boule < MDZ. 02 > : Fl (5) Y. 20 s
52° 32'.74 N / 004° 30'.95 E

BaZ n° 39 - 28 septembre 2006 (NL)

Approches de IJmuiden - Carte 1801/9
Mouiller une bouée cardinale Est
52° 35'.06 N / 004° 15'.79 E
< WF. E-B > : VQ (3) 5 s
Cette bouée fait partie d'une série de six
bouées cardinales qui balisent
l'approche de IJmuiden.

BaZ n° 40 - 5 octobre 2006 (NL)

Meetpost Noordwijk (poste de mesure)
Supprimer le poste de mesure situé :
52° 16'.37 N / 004° 17'.82 E
Supprimer toutes les bouées cardinales
associées à cette plate-forme :
< MP.N > 52° 16'.54 N / 004° 17'.85 E
< MP.E > 52° 16'.39 N / 004° 18'.09 E
< MP.S > 52° 16'.24 N / 004° 17'.84 E
< MP.W > 52° 16'.39 N / 004° 17'.60 E

Parc d'éoliennes

En face de < Egmond-aan-Zee >

Cartes 1801/1 - /8 & /9

- a - 52° 34'.73 N / 004° 26'.06 E
LFl. Y.15 s 15 m 5 M - nautophone
- b - 52° 37'.64 N / 004° 22'.01 E
LFl. Y.15 s 15 m 5 M - Mo (U) 30
- c - 52° 34'.91 N / 004° 26'.96 E
LFl. Y.15 s 15 m 5 M
- d - 52° 36'.12 N / 004° 27'.60 E
LFl. Y.15 s 15 m 5 M - nautophone
- e - 52° 37'.89 N / 004° 25'.15 E
LFl. Y. 15 s 15 m 5 M - nautophone
- f - 52° 36'.70 N / 004° 25'.32 E
- g - 52° 36'.05 N / 004° 24'.23 E
nautophone
- h - 52° 36'.67 N / 004° 24'.53 E
- i - 52° 37'.20 N / 004° 23'.79 E
- j - 52° 35'.51 N / 004° 27'.29 E
- k - 52° 36'.75 N / 004° 25'.57 E
- l - 52° 37'.01 N / 004° 25'.21 E
- m - 52° 37'.54 N / 004° 24'.47 E

BaZ n° 41 - 12 octobre 2006 (NL)

Westerschelde < Springergeul /
Hoofdplaat > Cartes 1801/4 - 1803/2 - 3

Changer : < SPR.7 > en < SPR.9 >

51° 22'.60 N / 003° 42'.86 E

Déplacer < SPR.5 > vers :

51° 22'.80 N / 003° 42'.13 E

Mouiller < SPR.7 >

51° 22'.74 N / 003° 42'.46 E

Changer < VH.1 > en < VH.3 >

51° 23'.14 N / 003° 37'.69 E

Changer < VH.3 > en < VH.5 >

51° 23'.07 N / 003° 38'.38 E

Changer < VH.5 > en < VH.7 >

51° 22'.89 N / 003° 39'.12 E

Changer < VH.7 > en < VH.9 >

51° 22'.80 N / 003° 39'.90 E

Changer < VH.9 > en < VH.11 >

51° 22'.60 N / 003° 40'.87 E

Déplacer < VH.2 > vers :

51° 24'.29 N / 003° 33'.98 E

Déplacer < VH.10 > vers :
51° 23'.24 N / 003° 37'.13 E
Mouiller < VH.2a >
51° 24'.01 N / 003° 34'.50 E
Mouiller < VH.1 >
51° 23'.16 N / 003° 37'.13 E

Westerschelde

< Gat van Ossensisse / Middelgat >

Déplacer la bouée < 28 > vers :

51° 21'.73 N / 003° 53'.86 E

BaZ n° 42 - 19 octobre 2006 (NL)

GLLWS (BBMMVE) > LAT

Sur les cartes marines et la série de cartes
1800 éditées jusqu'à la mi-2006, les
profondeurs des eaux soumises à marée
étaient cartographiées par rapport au
niveau < GLLWS >.

Depuis la moitié de 2006 on passe
progressivement au standard international
de niveau de réduction < LAT >.

Le niveau de réduction < OLW >

(Overeengekomen Laag Waterstand =
Niveau convenu), en amont de Hoek van
Holland, sera aussi adapté au niveau
< LAT >.

Le service hydrographique de la Grande
Bretagne (UKHO) emploie le < LAT >,
le service hydrographique allemand
(BSH) est en période transitoire entre
< GLLWS > et < LAT > et en Belgique,
le service hydrographique espère
s'adapter au < LAT > lors de la parution
des nouvelles cartes néerlandaises.

Vu qu'il est impossible de transformer et
adapter toutes les cartes en même temps,
le processus de transformation prendra
quelques années et se fera du Nord vers
le Sud.

Les cartes 1555 et 1460 (NL) de la côte
Nord-Est seront prêtes vers la moitié de
2006 ; début 2007 suivront les cartes
1456 et 1458 ainsi que les cartes 1811 et
1812 (Waddenzee), par après suivront les
autres cartes. Vu que certaines cartes se
superposent en partie, il peut arriver que
les profondeurs soient différentes d'une
carte à une autre.

Avantages

Du point de vue international le passage
au niveau < LAT > signifie que dans un
avenir proche le niveau de référence de
la Mer du Nord sera partout le même et
qu'en principe il n'y aura plus de marées
négatives dans les tables des marées.

Pour des conditions atmosphériques
moyennes, les profondeurs seront au
minimum égales à celles mentionnées
sur la carte.

Jean De Craan

La Ruta de la Sal, je n'en avais jamais entendu parler avant que Georges Leclercq ne lance un appel aux membres du club pour participer à cette course.

Je zappe sur mon moteur de recherche et trouve toute une série d'articles sur l'événement. Au fur et à mesure me vient l'envie d'en parler à un vieil ami dont le bateau se trouve quelque part dans le midi et l'idée est retenue.

Ne croyez pas qu'il suffit de s'inscrire et de payer les frais de participation car il y a toute une procédure à suivre en matière d'homologation, de lettre de jauge, de certificat d'aptitude pour le patron (comme disent les espagnols) et de licences pour les équipiers. Après 2 mois de tergiversation avec les organisateurs, le voilier *Fringale* est admis dans la classe Alpha. *Fringale* est un Dufour 44 flambant neuf que nous connaissons mal. 6 avril 2006, vol Ryanair Charleroi-Carcassonne puis taxi jusqu'à Gruissan où Eric retrouve son bateau qu'il a quitté quelques mois auparavant. Nous décidons de caréner avant de partir, nous en avons largement le temps.



J'avais projeté quelques escales espagnoles avant d'arriver à Barcelone d'autant que je connais bien cette côte et qu'il aurait été intéressant de tester ce bateau sous toutes ses allures. Il n'en sera rien.

Nous prenons rendez-vous avec le grutier pour sortir le bateau le vendredi 7 et notre calvaire commence. Pour une raison que j'ignore les flèches qui renseignent au grutier l'emplacement des sangles ne se trouvent pas au bon endroit et la sangle arrière repose un moment sur l'embase de l'hélice avant de glisser vers l'arrière.

Mon ami Eric est effondré. Ce bateau me porte la poisse me déclare-t-il sur le coup ! L'an dernier il était passé un peu trop près d'un récif et s'y était encastré, et maintenant cet accident stupide car le chantier n'a pas tenu compte, pour le fléchage, de l'arbre long choisi par le client.

On appelle le vendeur belge, le chantier Dufour à la Rochelle, le distributeur local, l'agent Volvo... d'emblée on nous parle de 3 semaines avant de commencer les réparations car les experts devront au préalable rendre leur rapport et s'accorder sur les responsabilités et ensuite les pièces doivent venir de Belgique.

On insiste, on fait valoir que nous connaissons du monde en Belgique prêt à nous expédier le colis, que la facture sera payée au comptant quelle que soit la décision des experts et miracle... les choses semblent se débloquer.

Un technicien démonte le jour même, un devis nous est soumis en fin de journée et entre-temps nous nous sommes constitués en véritable cellule de crise. Des centaines de coups de fil sont échangés, on utilise toutes les sources. Trois membres de l'équipage nous attendent à Barcelone à partir de mardi : doivent-ils annuler leur billet ? Vraiment râlant cet accident !

Il y a près de 4 mois que je travaille sur ce projet !

Les pièces arrivent finalement le mardi à Gruissan mais le transporteur local se perd dans les méandres du port et ce n'est que le mercredi qu'elles peuvent être remontées juste avant le passage des experts qui deviseront pendant une heure pour ne rien dire. Il est 16 h, le bateau est mis à l'eau, les factures sont payées... prêts à appareiller.

La météo annonce un vent de 25 à 35 nœuds sur le golfe du Lion avec comme toujours des rafales à 40/45 nœuds dans les environs du cap Béar. Suis pas chaud pour partir d'autant plus qu'on nous annonce des températures négatives pour la nuit.



Eric partirait bien sans manger tant il est excité mais Françoise lui fait clairement comprendre qu'elle ne part pas en mer l'estomac vide. On engouffre quelques sandwiches avant de larguer les amarres vers 18 h direction Barcelone.

Entre-temps nos amis sont arrivés dans la capitale de la Catalogne et ont signalé notre absence de participation aux organisateurs de la course.

Deux ris dans la GV et foc de route tangonné, nous voilà partis. Avec ce vent de terre, la mer est relativement plate du moins pour l'instant. J'enfile un harnais tout comme Eric à l'approche de la nuit. Avec Eric aux commandes on ne peut pas vraiment parler d'organisation de quarts, c'est plutôt à la bonne franquette. Je prends la barre jusqu'à 22 h et explose ma joie dans un surf qui fait monter l'aiguille du speedo à 12,5 nœuds. Le lendemain nous étalonnerons le speedo et constaterons qu'il était 27 % en dessous de la vérité. Dès que le speedo dépasse les 10 nœuds (12,7 en réalité) la barre grince et ça fait plus de bruit à l'intérieur pour ceux qui cherchent le sommeil que dehors où l'excitation est à son comble.



A cette allure-là les milles défilent et l'on me réveille vers 2 h du mat' alors que l'on approche déjà des *Hormigas*, îlots mal pavés au sud du golfe de Rosas. Georges qui a calculé notre route au plus juste passe assez près de ces cailloux tant et si bien que le feu à secteur est rouge pendant un temps bien trop long à mon goût. Le vent a molli et nous naviguons toutes voiles dehors à 7/8 nœuds par le travers. La tramontane s'essouffle souvent après Rosas et c'est ce qui s'est passé. L'allure me permet de brancher le pilote et d'accéder au gps plotter de la table à cartes. Je laisse ma place à Georges vers 5 h et me réveille vers 10 h en face de Mataro. Le moteur tourne, vent nul. On arrive à Barcelone vers 13 h, moral au zénith. On emprunte l'entrée principale et on se retrouve bloqués devant un pont à 19,6 m de hauteur libre. Il nous manque 3 m. Il existe une autre entrée plus au nord et on l'a loupée. A 14 h 30 nous voilà amarrés en face du Réal Marítimo et nos trois équipiers sont là. Accolades et embarquement suivi du plein d'eau et nous voilà repartis avec l'envie de rejoindre le gros de la flotte.

Fringale est un des grands mais tous sont partis à 7 h; nous n'avons pas eu de vent avant midi donc eux non plus. Nous sommes au large de Barcelone vers 17 h. Un vent du sud de force 3 ne nous permet pas de faire un cap direct. Vers 21 h j'aperçois au vent 2 voiles et il m'est difficile de croire que cela pourrait déjà être des participants, mais qui d'autre à cette époque de l'année ?



Au même moment j'entend des appels des participants sur la VHF branchée sur le canal de la course. Il s'agit d'un check control. Faudrait que je lise les instructions de course... Je vais à l'essentiel et découvre que les participants sont tenus de déclarer leur position toutes les 2 h. Evidemment les heures renseignées ne correspondent pas aux instructions.

On les entend très bien, ils sont tout près. Je décide à appeler Tagomago Control, le bateau accompagnateur. Pas de réponse. Je me décide à en dire un peu plus car nous ne sommes plus répertoriés, n'ayant pas remis ce matin la feuille de sortie et n'ayant pas non plus effectué le contrôle radio après le passage de la ligne. Ils doivent se demander d'où on sort.

Aqui el yate Fringale inscrito en la Ruta con el numero 100, hemos salido de Barcelona a las 4h30 de la tarde. Hemos tenido problemas tecnicos en Francia. Ah ... si Fringale muy bien... encantado.

Le courant passe mais je les sens embarrassés car ils ne savent pas très bien s'ils peuvent nous considérer comme participant ou non. Entre-temps un autre appel prend le relais, puis un autre et quoi et nous... L'excitation est à son comble à bord. Je lis un sourire de béatitude dans l'expression d'Eric qui me dit « on y est, on y va et pour le reste on s'en fout »; on va encore se battre sans savoir même si nous serons classés ! Comme me disait un de mes équipiers lors d'une croisière en Grèce l'été dernier : la voile est un sport extraordinaire en matière de construction de personnalité. Je n'y avais jamais pensé mais il a tout à fait raison.

J'ai laissé ma cabine aux filles et je m'installe dans le carré vers minuit. Françoise et Georges se reposent dans leur cabine. Eric est dehors avec Marylin et Jan-Hein. Plus qu'il n'en faut. La brise est constante et le vent adonne progressivement depuis notre départ, nous permettant de faire un cap de meilleur en meilleur. J'y comptais bien et avais convaincu Eric de choisir l'option large plutôt que tirer des petits bords le long de la côte. En haute pression la vent thermique tourne souvent dans le sens giratoire du soleil avec quelques heures de retard et c'est exactement ce qui se passe.

Il n'empêche que l'année dernière ce sont ceux qui ont choisi l'option côtière qui sont arrivés les premiers, mais dans un système dépressionnaire.

Longue nuit récupératrice car vers 7 h je retrouve Eric à la barre, ne sachant pas très bien qui s'est occupé de quoi pendant cette nuit. Je devais apprendre quelques heures plus tard que notre ami Jan-Hein a attendu jusqu'à 2 h du mat' pour savoir où il pouvait dormir...

Mais quelle surprise en cette matinée du 14 avril... des bateaux partout : 7 ou 8 ou 9 au vent, 4 ou 5 sous le vent et la côte mallorquine qui se dessine dans le fond. On est en plein dedans.

Nous arrivons vers 15 h à l'île de Tagomago, point de passage obligé à l'est d'Ibiza et 2 h 30 plus tard nous franchissons la ligne d'arrivée. Arrivée sous spi pour tous les participants de la Ruta avec un chaleureux *bienvenido à Ibiza* de la part de la Capitainerie.

Accueil au village catalan où les participants reçoivent toutes les facilités pour se remettre de leurs émotions. Vague coup d'œil sur le classement provisoire; nous sommes hors classement mais renseignés tout de même. Nous sommes arrivés 5 h après le vainqueur toutes catégories, entourés par des dizaines de concurrents. Ceux qui ont choisi l'option côtière sont arrivés vers minuit, soit 6 heures après nous.

Nous sommes vendredi pascal et l'on décide de faire un tour dans la vieille ville. Arrivés à une de portes de la cité une foule de gens semblent attendre un événement. Nous remontons le courant de cette marée humaine et apercevons un cortège de pénitents. Ils défilent pendant 2 heures au moins. Entre-temps nous nous sommes installés à la terrasse d'un resto d'où nous pouvons suivre la procession. Que de monde !

Le lendemain je loue une Vespa : rien de tel qu'un 2 roues pour faire un tour de l'île. Rendez-vous à bord vers 19 h afin de revêtir les tee-shirts rouges siglés *Fringale* spécialement fabriqués pour l'occasion. Nous rejoignons un immense chapiteau pouvant accueillir 3000 personnes, où se déroule la remise des trophées, suivie d'une paella digne des meilleurs cuisiniers et je vous fais grâce de toutes les bonnes choses reçues.

A minuit les filles ont envie de se tremousser et nous voilà réquisitionnés pour pénétrer dans la fabuleuse discothèque du port Le Pacha. Il y avait 20 ans que je n'y avais plus mis les pieds. Les gens font la file à l'entrée et payent 30 euros l'entrée (90 en été) mais en tant que régatiers nous avons reçu des entrées gratuites et ne faisons même pas la queue.

Eric voulant partir tôt je me lève à 7 h 30, douche, pain, remise moto, me voilà à bord à 9 h. Finalement nous ne partons qu'à 10 h 30 direction Valence où un emplacement a été réservé pour le bateau. Jan-Hein nous quitte à Ibiza et prend l'avion retour ce jour.

Retour sans problème sur Valence où nous arrivons vers minuit après une traversée sous spi et pilote automatique à une vitesse souvent supérieure à 8 nds.



En quelques jours, du 12 au 16, on a parcouru plus de 400 milles, passés 2 nuits en mer et 2 nuits à terre mais on s'est vraiment senti vivre et nous n'avons qu'une envie : repartir l'an prochain et entraîner d'autres adeptes dans la fête.

Claude Piloy

**Ce récit vous a mis
l'eau à la bouche ?
Envie de tenter
l'expérience en 2007 ?
Contactez-moi sans retard
pour bâtir un projet !
Claude - 0477 58 11 43
claude.piloy@pandora.be**

Proposition de modification des Statuts

L'arrêté royal du 25 avril 2004 prévoit diverses dispositions à respecter par tout organisateur de « divertissement actif ». Suite à l'intervention de plusieurs acteurs du monde associatif, particulièrement la F.F.Y.B., un amendement a été publié par l'arrêté royal du 4 mai 2006.

Celui-ci prévoit dorénavant que ne sont plus visés par cette législation :

- a) les activités organisées à l'initiative de mouvements de jeunesse reconnus par les autorités compétentes en la matière;
- b) les activités organisées par une association sportive, un club sportif ou une fédération sportive pour leurs affiliés, si ces activités tombent dans le cadre sportif qui les caractérise en temps normal.

Il en résulte que le B.R.Y.C. peut être dispensé des dispositions - assez contraignantes - de la loi sur les divertissements actifs pour toutes les organisations qu'il met sur pied à l'intention de ses membres.

En conséquence, le Conseil d'Administration souhaite créer de nouvelles catégories de membres afin de ne pas tomber dans le champ d'application de la loi : **membre stagiaire** et **membre équipier**.

Dans le même train de modification des statuts, le conseil souhaite également :

- régler par dispositions statutaires le statut de **membre junior** qui n'était jusqu'ici abordé que dans le Règlement d'Administration;
- préciser l'intention de réserver le statut de **membre sympathisant** à de nouveaux membres répondant spécifiquement à la définition de ce statut, et non d'en faire une option de changement de statut de membres effectifs.

La modification sera proposée à l'Assemblée Générale du 21 février 2007.

Vous trouverez ci-dessous la comparaison des textes actuels et des nouveaux textes proposés.

Jean Duquesne

CHAPITRE II

Membres, composition, admissions, suspension, cotisations, démissions, réadmissions

Article 5 - Membres, composition

ACTUEL

L'association se compose de trois catégories de membres dont les droits et obligations respectifs sont réglés par les présents statuts et le règlement d'administration :

1. Les membres effectifs qui ont le droit de vote et sont seuls à pouvoir se présenter aux suffrages de l'assemblée générale afin d'exercer l'un des mandats statutaires.
2. Les membres adhérents qui sont les membres qui postulent une admission définitive en tant que membre effectif, et ce durant le délai d'attente prévu par les présents statuts. Ils ont tous les droits, avantages et obligations reconnus aux membres effectifs, à l'exception du droit de vote ou de se présenter pour être élu à l'un des mandats statutaires.
3. Les membres sympathisants qui disposent uniquement du droit de fréquenter les écoles de navigation et le club-house.

Le nombre de membres est illimité, il ne peut cependant être inférieur à dix membres effectifs.

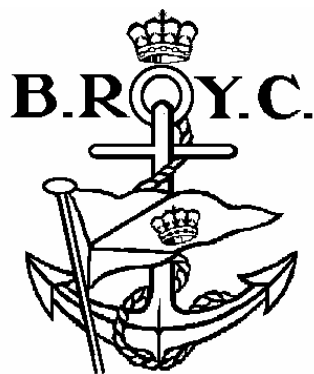
MODIFICATION PROPOSEE

L'association se compose de six catégories de membres dont les droits et obligations respectifs sont réglés par les présents statuts et le règlement d'administration :

1. Membre effectif : dispose de l'accès à tous les services et activités. Seuls les membres effectifs âgés de plus de 18 ans ont le droit de vote et peuvent se présenter aux suffrages de l'assemblée générale afin d'exercer l'un des mandats statutaires.
2. Membre adhérent : membre qui postule une admission définitive en tant que membre effectif, et ce durant le délai d'attente prévu par les présents statuts ; il a accès à tous les services et activités.
3. Membre sympathisant : dispose uniquement du droit de fréquenter les écoles de navigation et le club-house.
4. Membre junior : membre n'ayant pas atteint 25 ans accomplis au moment de l'assemblée générale ordinaire prévue par l'article 11 des présents statuts ; il a accès à tous les services et activités.
5. Membre équipier : membre navigant régulièrement en qualité d'équipier sur le bateau d'un membre effectif ou adhérent ; il dispose uniquement du droit de fréquenter le club-house.
6. Membre stagiaire : membre participant à un stage ou une activité organisé par l'association ; il dispose uniquement du droit de participation au stage ou à l'activité à laquelle il est inscrit.

Le nombre de membres est illimité, il ne peut cependant être inférieur à dix membres effectifs.

SUITE EN PAGE 13



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE
DU BRUXELLES ROYAL YACHT CLUB ASBL

Cher Membre,

Nous vous invitons à assister à notre Assemblée générale ordinaire qui aura lieu le :

Mercredi 21 février 2007 à 20 h. précises au Club House.

ORDRE DU JOUR

1. Ouverture de la séance et hommage aux disparus.
2. Approbation du procès-verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire du 22 février 2006.
3. Proposition de modification des statuts.
4. Compte rendu de gestion de l'exercice précédent.
5. Présentation des comptes de l'exercice.
6. Présentation du rapport des vérificateurs aux comptes.
7. Approbation des comptes et décharge aux administrateurs pour l'exercice de leur mandat.
8. Présentation et approbation du budget ordinaire et des tarifs et cotisations pour 2007.
9. Désignation des vérificateurs aux comptes 2007.
10. Désignation du bureau des scrutateurs et de son Président.
11. Élection d'administrateurs
 - *Sont démissionnaires* : Monsieur Marc ANCION - Monsieur Jean PUTMANS
 - *Est démissionnaire et rééligible* : Monsieur Georges LECLERCO
 - *Est en fin de mandat et rééligible* : Monsieur Jean DUQUESNE
 - *Sont candidat administrateur* : Monsieur Jacques DE MEESTER - Monsieur Georges MOMMAERTS
Monsieur Michel THIRIAR
12. Relevé des scrutins.
13. Remise des coupes, médailles et challenges.
14. Présentation du résultat des élections.
15. Clôture de l'assemblée et cocktail en l'honneur des nouveaux élus.

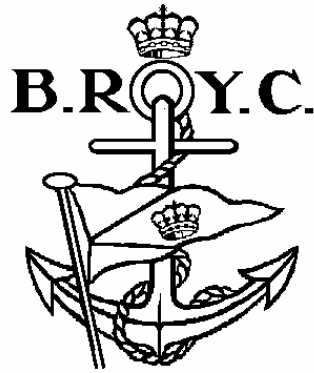
S'il ne vous est pas possible d'assister à l'Assemblée générale, vous êtes en droit de désigner un mandataire en lui donnant procuration au moyen du formulaire au verso.

Le mandataire doit avoir droit de vote et ne peut être porteur de plus de deux procurations.

Les bulletins de vote seront distribués dès 19 h. au prorata du nombre de voix détenues.

La liste des membres présents et représentés sera irrévocablement close à 20 h. précises.

Le Comité.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE
DU BRUXELLES ROYAL YACHT CLUB ASBL
Chaussée de Vilvorde, 1 à 1020 Bruxelles
Mercredi 21 février 2007 à 20 h.

PROCURATION

Le soussigné (1)
domicilié à

en sa qualité de membre effectif du Bruxelles Royal Yacht Club,
déclare par la présente constituer comme mandataire spécial :

M (2)

également membre effectif, à l'effet de le représenter à l'Assemblée Générale du 21 février 2007.

Il prendra part à toutes les délibérations et votes inscrits à l'ordre du jour.

Fait à le..... 2007.

Le mandant (1)

Le mandataire (2)

Signatures à précéder de

« Bon pour pouvoir »

« Lu et accepté »

N.B. : A défaut de remplir correctement la présente procuration, celle-ci sera considérée comme nulle.

Nous vous rappelons également que conformément à nos statuts :

Art. 15 : Toute procuration devra, sous peine de nullité, être complétée manuscritement de la main du mandant, en ce compris le nom du mandataire. Aucun membre ne pourra être porteur de plus de deux procurations.

Art. 16 : Les membres effectifs présents à une assemblée générale, non réputés démissionnaires et en règle de cotisation, ont droit à autant de voix qu'il y a de périodes de cinq années ininterrompues, accomplies ou commencées depuis leur admission en qualité de membre effectif jusqu'au trente et un décembre précédant l'assemblée.

Toute procuration donnée par un membre effectif en règle de cotisation, mais empêché d'assister à l'assemblée, donne droit à une voix, quelle que soit l'ancienneté du mandant.

Les membres exonérés de cotisation, quel qu'en soit le motif, n'ont pas droit de vote.

Article 6 - Admissions

ACTUEL

1. Pour être admis en qualité de membre adhérent, il faut :
 - a. Acquitter, s'il y a lieu, le droit d'entrée fixé par l'assemblée générale.
 - b. Être présenté par un membre effectif, la présentation se faisant par écrit et mentionnant les nom, prénoms, profession, domicile et nationalité du candidat; elle sera adressée au conseil d'administration qui, après examen, l'affichera aux valves du siège social durant un mois.
 - c. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.
2. Pour être admis en qualité de membre effectif, il faut :
 - a. Être membre adhérent.
 - b. Être admis par le conseil d'administration qui statuera dans un délai compris entre 12 et 24 mois à compter de l'admission en qualité de membre adhérent, au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.
3. Pour être admis en qualité de membre sympathisant, il faut :
 - a. Acquitter, s'il y a lieu, le droit d'entrée fixé par l'assemblée générale.
 - b. Ne pas être propriétaire ou co-propriétaire d'un bateau.
 - c. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.

Tout membre sympathisant désireux de devenir membre adhérent puis effectif devra se soumettre aux prescriptions du point 1 du présent article.

MODIFICATION PROPOSEE

1. Pour être admis en qualité de membre effectif, il faut :
 - a. Être membre adhérent ou membre junior.
 - b. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents :
 - pour le membre adhérent : dans un délai compris entre 12 et 24 mois à compter de l'admission en qualité de membre adhérent ;
 - pour le membre junior : dans les 6 mois qui suivent soit la date anniversaire de ses 25 ans accomplis, soit sa demande écrite d'accéder au statut de membre effectif.
2. Pour être admis en qualité de membre adhérent, il faut :
 - a. Acquitter, s'il y a lieu, le droit d'entrée fixé par l'assemblée générale.
 - b. Être présenté par un membre effectif, la présentation se faisant par écrit et mentionnant les nom, prénoms, date de naissance, profession, domicile et nationalité du candidat; elle sera adressée au conseil d'administration qui, après examen, l'affichera aux valves du siège social durant un mois.
 - c. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.
3. Pour être admis en qualité de membre sympathisant, il faut :
 - a. Ne pas avoir été membre effectif, adhérent ou junior dans les cinq années qui précèdent.
 - b. Acquitter, s'il y a lieu, le droit d'entrée fixé par l'assemblée générale.
 - c. Ne pas être propriétaire ou co-propriétaire d'un bateau.
 - d. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.

Tout membre sympathisant désireux de devenir membre adhérent puis effectif devra se soumettre aux prescriptions du point 2 du présent article.
4. Pour être admis en qualité de membre junior, il faut :
 - a. Être présenté par un membre effectif, la présentation se faisant par écrit et mentionnant les nom, prénoms, date de naissance, profession, domicile et nationalité du candidat; elle sera adressée au conseil d'administration qui, après examen, l'affichera aux valves du siège social durant un mois.
 - c. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.

Tout membre junior désireux de devenir membre effectif avant la date anniversaire de ses 25 ans accomplis devra en faire la demande écrite et acquitter, s'il y a lieu, le droit d'entrée de membre adhérent fixé par l'assemblée générale.
5. Pour être admis en qualité de membre équipier, il faut :
 - a. Ne pas être propriétaire ou co-propriétaire d'un bateau.
 - a. Être présenté par un membre effectif, la présentation se faisant par écrit et mentionnant les nom, prénoms, date de naissance, profession, domicile et nationalité du candidat.
 - c. Être admis par le conseil d'administration qui statuera au scrutin secret et à la majorité des deux tiers des administrateurs présents.
6. Pour être admis en qualité de membre stagiaire, il faut être inscrit à un stage ou une activité organisé par l'association.

La qualité de membre équipier ou de membre stagiaire est acquise pour la durée de l'année civile en cours et cesse automatiquement au 31 décembre, l'article 9 paragraphe 1 des présents statuts n'étant pas d'application.

La Fédération recrute un Directeur sportif (M/F)

Vous êtes titulaire des diplômes suivants :

- Licence en Education Physique
- Brevet de Niveau 3 (Moniteur), ou breveté homologué par l'Administration spécifique aux activités développées par la fédération
- Brevet général de navigation en eaux intérieures

Votre état civil :

- Vous êtes Belge ou citoyen de l'Union Européenne
- Vous êtes en possession d'un certificat de bonne vie et mœurs

Vos compétences :

Managériales

- Enthousiaste, capable de motiver et gérer une équipe d'entraîneurs
- Bon communicateur, vous êtes à l'écoute de vos interlocuteurs tout en étant capable de les fédérer vers des objectifs communs
- Vous avez l'esprit d'initiative
- Vous travaillez volontiers en partenariat avec les différentes structures, notamment avec le Secrétariat et le Conseil d'Administration

Techniques

- Bien organisé, vous maîtrisez l'outil informatique
- Vous communiquez aisément dans les deux langues nationales ainsi qu'en anglais

Diverses

- Flexible, vous travaillez souvent le week-end et assistez à des réunions en soirée
- Vous possédez un véhicule et êtes titulaire du permis B

Description de la fonction :

Vous serez notamment en charge de :

- La promotion du sport sur tous ses aspects, y compris récréatifs
- L'élaboration et le suivi du plan-programme de la FFYB
- La direction technique de notre école de compétition (dériveurs et planche à voile), avec la gestion du plan-programme pour les séries olympiques et le contrôle de l'exécution de ce plan pour les séries pré-olympiques par le(s) sous-traitant(s) actuel(s) et futur(s)
- La gestion « sportive » des subsides de la Communauté Française
- Le recrutement de jeunes talents pour l'école de compétition
- L'assistance aux clubs sur le plan technique et pédagogique
- L'organisation de la formation de cadres en collaboration avec la Commission Pédagogique
- L'administration des dossiers sportifs en collaboration avec le secrétariat.

Vous vous reconnaissez dans ce profil ?

Envoyez sans plus attendre votre curriculum vitae détaillé accompagné d'une lettre de motivation par courrier à :

Fédération Francophone du Yachting Belge
Avenue du Parc d'Amée 90, à B 5100 Jambes

Ou par fax au 081/30 73 25 ou par courriel à info@ffyb.be

Dernière minute

La section Plaisance Mer de la FFYB vient d'arrêter les dates des ses manifestations nautiques 2007.

- Rallye vers Londres : 15 - 20 mai, en collaboration avec le WSKLuM. Briefing au WSKLuM le 6 mai à 17 h.
- Grande Bordée 2007 à Breskens : 26 - 28 mai
- Nieuport - Dunkerque - Nieuport : 18 - 19 août, en collaboration avec le WSKLuM.
- Burghsluis... chasse aux huitres : 22 - 23 septembre

Carte d'affiliation fédérale

La Fédération instaure, dès cette saison 2007, une nouvelle carte d'affiliation fédérale. Au format « carte de banque », la nouvelle carte remplace la licence délivrée jusqu'ici par la fédération.

La nouvelle carte, nominative, fait partie d'une opération conjointe Sport-Avantage au bénéfice de 19 fédérations sportives, touchant ainsi plus de 250.000 affiliés, à l'initiative de l'Association inter-fédérale du Sport francophone.

Bénéficiant de l'appui financier de Ethias, la carte permet au détenteur de bénéficier, sur simple présentation de la carte :

- d'une réduction de 10 % sur la location de véhicule chez Hertz
- de tarifs préférentiels dans les hôtels Ibis
- d'une réduction de 0.05 € par litre de carburant chez Octa+
- d'une réduction de 10 % sur l'abonnement à Sport et Vie
- d'avantages à Walibi.

Les licences sportives catégorie 1 et catégorie 2 seront délivrées à ceux qui en feront la demande, sous forme d'un document papier complémentaire à la nouvelle carte d'affiliation.

Formation de cadres

Les dates des stages pour les formations de cadres en 2007 sont les suivantes :

Voile niveau 1 : du 1^{er} au 6 avril

Voile niveau 2 : du 1^{er} au 6 juillet

Planche à voile niveau 1 : du 8 au 13 avril

Diesel « rouge »

Malgré les démarches de la fédération et des autorités britanniques, la détaxe dont bénéficiait la plaisance sur le diesel est abrogée au 1^{er} janvier 2007.

Les dispositions transitoires ne sont pas encore connues à l'heure actuelle.

A suivre...

Nouvelles de notre Port

Nous sommes tous de plus en plus concernés par le problème de l'eau. Le BRYC aussi ! Le conseil a mis en œuvre deux types d'actions.

Traitement des eaux usées

Les eaux usées venant du club house sont collectées et conduites dans la Senne (de l'autre côté du canal) pour être traitées dans la nouvelle usine proche du pont de Buda. Les eaux usées du nettoyage des bateaux à quai sont collectées dans la rigole située devant les garages et conduites dans le même collecteur.

Par contre, les eaux usées du nettoyage des bateaux sous la grue coulent vers le canal et y introduisent une pollution due aux résidus d'antifouling. Cette situation n'est plus acceptable aujourd'hui.

Le comité a décidé de continuer le travail et d'implanter à côté du hangar une véritable aire de carénage. Les eaux résultant du nettoyage sous pression seront collectées dans un décanteur qui filtrera les résidus solides (souvent riches en antifouling) et conduira la fraction liquide vers le collecteur.

L'installation sera reliée à l'eau de ville par un raccordement utilisable été comme hiver (contrairement à l'eau de ville distribuée sur les quais). Les premiers plans de l'installation sont prêts.

Distribution d'eau de ville

Nombreux sont ceux qui ont constaté les abus commis par les consommateurs de l'eau de ville distribuée sur les quais. Depuis des années nous tentons d'expliquer combien ces abus nuisent à la communauté : nous avons chaque année une note d'eau disproportionnée.

Nous avons donc décidé d'installer des systèmes de distribution d'eau sur les pontons. Le bassin A est actuellement équipé de trois distributeurs fonctionnant avec des jetons. Un jeton permet de consommer de l'eau pendant 10 min. (environ 200 l). Chaque titulaire d'un emplacement d'hivernage a droit à 3 jetons gratuits, jetons complémentaires en vente (0.50 €) chez Carine.

Quoique ce ne soit pas vraiment la saison, nous venons de faire l'essai du nettoyage d'un bateau de 12 m. Un jeton fut nécessaire pour le savonnage et un second jeton pour le rinçage. Lors du grand nettoyage de printemps, nous vous invitons à tester le système et à nous faire part de vos commentaires.

Après cette période d'essai, nous étendrons ce type de distribution aux bassins B et C.

*Jean de Locht
et Daniel Zimmermann*

Allo, allo....

Suite à des difficultés chroniques liées à la ligne téléphonique de notre Capitaine de Port, nous avons été amenés à remplacer la ligne fixe par une liaison sur récepteur mobile.

Oubliez donc l'actuel 02 241 46 48 et notez le nouveau numéro d'appel

0473 84 92 97

Ces dispositions vous permettront de joindre Alain plus efficacement... il reste à votre écoute !

Juste un petit boulot...

Pour rappel, les travaux effectués par notre Capitaine de Port au bénéfice des membres ne peuvent s'exécuter que moyennant l'accord du Capitaine d'Ancrage.

Merci d'effectuer cette démarche préalable... il n'est pas agréable à Alain d'avoir à vous le rappeler.

Ces travaux sont facturés au taux de main d'œuvre en vigueur, tel que mentionné dans notre Annuaire.

Jean Duquesne

Navexpo 2007

Marins & Mariniers

Les métiers de la mer
et des chemins d'eau

Pour la 25^e édition de son cycle d'expositions Navexpo consacrées à l'Histoire de la navigation, le Centre Culturel de Jette vous invite à découvrir un patchwork des nombreux métiers liés au monde maritime et fluvial : pêcheurs, cueilleurs, charpentiers de marine, plongeurs, scaphandriers, meuniers de la mer, saurisseurs, passeurs, dockers, lamaneurs, capitaines au long cours... liste aussi longue que celle des jurons d'un célèbre capitaine.

13 janvier - 18 février 2007

**Demeure abbatiale
de Dieleghem**

**Rue Jean Tiebackx 14
1090 Bruxelles**



C'est une large sélection de métiers souvent peu connus, illustrés par des photos, des tableaux, des modèles réduits, des vidéos qui sera présentée durant 5 semaines à un public de 7 à 77 ans dans les superbes salles de l'ancienne Demeure abbatiale de Dieleghem.

Entreprises, collectionneurs privés, cercles de modélistes, musées, peintres de marine, etc. concourent au succès de Navexpo 2007 grâce au soutien du Port de Bruxelles, de Dexia Jette, de la Marine et de la Commune de Jette.

Communiqué par Guy Taminiaw

**Tous les jours
10 h - 12 h & 14 h - 17 h
Week end : 10 h - 18 h
Fermé le lundi
Infos : 02 479 00 52**

L'esprit 'half' au fil de la saison

Hiver... le moment de jeter un regard sur une année bien remplie d'embruns salés et d'engagements corsés. Après avoir participé aux sept événements repris dans notre championnat, c'est l'heure du classement final - seuls les 4 meilleurs résultats sont comptabilisés - et c'est l'équipage bruxellois de **Général Tapioca** qui remporte cette première édition de la Care Plus Half Ton North Sea Series. Le classement complet est repris en fin d'article mais le plus important est qu'après le dernier week-end de régates les coureurs et les sponsors étaient unanimes pour repartir ensemble en 2007. En effet, je pense pouvoir dire que l'esprit de la classe dégage une énergie très forte et motive également nos fidèles partenaires Care Plus et Raymarine/Radio Holland à rester associés à la classe.

En regardant cette saison écoulée on peut également faire un petit bilan chiffré et dégager quelques lignes de force.

- 1) Au total 15 halftonners ont participé au moins à une des 7 régates sélectionnées. Pour une première année, c'est encourageant et nous espérons dépasser ce chiffre si les voiliers sont mis à l'eau un peu plus tôt en début de saison.
- 2) Sept voiliers ont navigué sous pavillon belge, 4 sous pavillon français ainsi que 3 équipages anglais et un finlandais. Avec la possibilité de voir la jauge I.R.C. se développer chez nos voisins d'outre Moerdijk, on peut espérer attirer certains halves néerlandais étrangement absents de la compétition.
- 3) Avec un weekend en France, deux autres en Angleterre et un à Breskens sans oublier les « top events » belges, ce calendrier 2006 était véritablement international. Notre objectif est de persévérer dans cette voie.

La classe des halftonners est toujours présente sur plusieurs continents. Nous recevons régulièrement des mails de propriétaires de halftonners basés à Melbourne, Chicago ou Rio de Janeiro, cela fait toujours plaisir.

La saison écoulée a connu plusieurs temps forts que nous allons rapidement revisiter ensemble. Le début fut marqué par la Dover Strait Race courue en double.

La course fut chargée d'adrénaline avec plusieurs retournements de situation et une arrivée à Ramsgate de nuit et dans le brouillard. Pas mal d'émotions mais beaucoup de plaisir. Une météo trop défavorable et la fatigue accumulée n'ont pas permis à l'équipe belge de rejoindre le lendemain Felixstowe pour participer à la série de régates organisée par nos amis de la East Coast.



Général Tapioca

Domage, mais les dates étaient trop rapprochées.

Début juin se déroulait le Grand-Prix de la Côte d'Opale : 3 jours de parcours entre Boulogne, Gravelines et Dunkerque. Un accueil chaleureux et une organisation de qualité en plus de superbes prix au final ... vraiment un Grand Prix à conseiller.

Deux semaines plus tard se déroulait la traditionnelle Light Vessel, courue cette année dans le petit temps mais au soleil, une fois n'est pas coutume.

La deuxième partie de la saison a débuté par un événement d'exception : la B.R.Y.C. Centennial Cup.

Courue à Breskens, cette organisation au top a réuni un plateau bien fourni avec les Anglais de **Harlequin** et les Finlandais de **Blues**. Un jour de brise soutenue, un jour de petit temps avec courant d'équinoxe en prime et un final de rêve dans 20/25 nœuds sous le soleil. Cerise sur le gâteau, l'équipage de **Waverider** superbement mené emporte le Prix de la Jeunesse richement doté par le Bruxelles Royal Yacht Club.

Un des grands moments de la saison.

Mi-septembre, c'est à Nieuwpoort, le fief des halftonners, que nous nous sommes retrouvés pour un weekend généreusement doté par Raymarine.

Le fougueux équipage de **Waverider** n'a pas fait dans le détail et emporte la série ainsi que la superbe VHF portable offerte au premier par notre généreux sponsor.

Un prix spécial a été attribué ce jour là : le Half Ton True Spirit Trophy, décerné à l'équipage du **Red Cloud**. Ce prix récompense l'équipage représentant le mieux l'esprit half, difficile à décrire, mais que les aficionados de la classe perçoivent très bien : compétition, fun, convivialité, solidarité, tous différents mais ensemble réunis dans la même passion reliant coureurs confirmés et jeunes régatiers plein d'espérance.

C'est **Tom and Co** qui a reçu la superbe demi-coque représentant **Pêcheries** - les connaisseurs se rappelleront - dans sa robe d'origine décorée par G. Remy.

Début octobre, une partie de la flotte a participé à l'Antwerp Race, régates clôturant notre saison. Beaucoup de vent, pas mal de stress car l'Escaut peut se montrer redoutable dans ces conditions.

Soulagés de n'avoir rien cassé, nous sommes tous arrivés au cœur de la ville d'Anvers.

Un finish étonnant, en effet plusieurs 60 pieds partis de Breskens se mélangeaient aux halves sur la ligne d'arrivée face à la Zuiderterras.

Le repas de l'amitié s'est déroulé comme d'habitude chez Amadeus, en plein cœur du quartier chaud. Il ne fallait pas se perdre en rentrant car le risque d'y passer le reste de la nuit était bien réel...

Quelles perspectives en 2007 ?

Avant tout, l'événement clé de l'année 2007 sera la 3^e Ecover Half Ton Classics Cup, qui se déroulera à Dun Laoghaire (prononcez 'Léary') près de Dublin.

Lors d'un court déplacement à Dublin en octobre, nous avons pu rencontrer les organisateurs irlandais. Nous avons une totale confiance dans leurs capacités de maîtriser tous les aspects de la Cup 2007 et de nous préparer un événement d'exception.

Les halves irlandais sont déjà en phase d'activation, l'avis de course est disponible sur le site et je pense que l'ambiance sera à coup sûr inoubliable.

Feront-ils aussi bien qu'à Nieuport en 2003 ?
A voir sur place !

2007 sera également l'année de l'AZAB, course partant de Falmouth vers les Açores et retour. Cette année, **Général Tapioca** est sur la liste des 70 engagés.

Une aventure un petit peu hors norme pour un half-tonner, mais à cœur vaillant, rien d'impossible.

Laurent Van Cutsem et moi-même sommes en préparation pour cette course et vous donnerons plus de détails prochainement dans ces colonnes.

Partenariat en cours si intéressé :

laurent.vancutsem@skynet.be



Envol

Au niveau plus local, la Care Plus North Sea Series continuera sur sa lancée. La régata de Felixstowe tombant à la même date que le Grand Prix de la Côte d'Opale, nous allons devoir faire un choix. Ensuite la Light Vessel, sans doute un weekend de la Ramsgate Week, puis Breskens fin août ainsi que Nieuwpoort en septembre seront repris dans les dates du championnat qui se terminera par l'Antwerp Race et la ½ Ton Sail Cup courue le lendemain.

Un décor de rêve pour clôturer avec nos partenaires une saison déjà pleine de promesses.

Philippe Pilate - Photos documentation Half-ton

Les gagnants 2006 **Général Tapioca** : Dover Strait Race - GP Côte d'Opale - Light Vessel - Breskens
Hullabaloo XV : Port of Felixstowe Regatta
Waverider : Nieuwpoort - Antwerp Race



Waverider

Classement final de la Care Plus Half Ton North Sea Series 2007

(4 meilleurs résultats sur 7 manches)

1.	GENERAL TAPIOCA	24 pts
2.	WAVERIDER	20
3.	SKIPPY'S TON	18
4.	FANTASY	15
5.	HALF MOON	13
6.	BLUES	11
7.	ENVOL	10
8.	RED CLOUD	8
9.	HARLEQUIN	5
10.	FLANDRE MARINE	4

Voile Mer : calendrier RORC 2007

Date	Race	Location	Miles	Points
5 Apr	Hong Kong - San Fernando Race		480	-
6-8 Apr	Red Funnel Easter Challenge	Cowes		-
5 May	Cervantes Trophy	Cowes - Le Havre	95-140	1.00
6 May	Trophée Guillaume le Conquérant	Le Havre - Cowes	95	-
18 May	North Sea Race	Harwich - Scheveningen	180	1.00
19 May	De Guingand Bowl Race	around marks		1.00
26 May	Myth of Malham Race	Cowes - St Quay Portrieux	160	1.00
1 June	Round Eddystone Race	Cowes - North Head	230	1.00
15 June	Morgan Cup Race	Cowes - St Hélier	140	1.00
29 June - 1 July	IRC Championship	Cowes	-	-
6 July	Lyver Trophy Race	Liverpool - Howth	120	-
6 July	East Coast Race	Burnham - Ostend	97-123	1.00
13 July	Cowes - Dinard - St Malo Race		164	1.00
28 July	Channel Race	around marks	24-36 hrs	1.00
12 Aug	Rolex Fastnet Race		608	1.50
25 Aug	Cowes - Ouistreham		110	1.00
7 Sept	Cherbourg Race	Cowes - Cherbourg	75	1.00
20 Oct	Rolex Middle Sea Race	Malta	630	-
16-24 Nov	Raja Muda International Regatta	Selangor		-
25 Nov	ARC 2007		2700	-

Voile Mer : calendriers divers 2007

CRC Races in Blankenberge

Organised jointly by
the VVW/BI and the RSYB

All races start at 11h00

Sat 02/06

Wenduine Bank Race

Sat 23/06

Staf De Meulenaere Race

Sat 30/06

Oesterbank Race

Sat 25/08

Blauwvoet Race

Sun 26/08

Bloemen Race

Open practice & Club Races

RYCO Oostende

Sat : 07/04 - 14/04 - 21/04

28/04 - 05/05 - 12/05

Races in Neighbour Countries (IRC rating)

The Netherlands

Sat 15/08 Vuurschepen Race Scheveningen

Fri 25/05-28/05 Schevening Races Scheveningen

France

Fri 06/04 to Spi-Ouest Trinité sur Mer

Mon 09/04

Sat 26/05 4^e Grand Prix YCMN

Sun 27/05 de la Dunkerque YCB

Mon 28/05 Côte d'Opale GPYCC

Ireland

Mon 09/07 to Half Ton Dun Laoghaire Royal St

Thu 12/07 Classic Cup Georges

England

04/08-11/08 Skandia Cowes Cowes CCC

Week

11/08-17/08 Ramsgate Week Ramsgate RTYC

Micro Class Calendar

Will be issued after the
International Micro Class
meeting in Riga.

I have confirmation that several Dutch Clubs, including Breskens, will use only IRC rated certificates for 2007. The Netherlands, in general, would follow as from 2008. Moreover the WV Breskens has confirmed that as like in 2006, mooring will be free for those yachts that participate in the Breskens Sailing W.E as also for the period for those that participate in the one way Delta Race Breskens-Zeebrugge the following Saturday.

Michael Rose

Voile Mer : calendrier national 2007

Day/Month	Races	Location	Org. Clubs	Selective	Ratings
Sat 05/05	Thornton Bank Race	Breskens	BRYC/WVB		IRC
Sun 06/05	Scheldemonde Race		RBSC/WVB		
Sun 06/05	12 th Wilford Race	Temse - Antwerp - Temse	KTWV		CRC
Sat 12/05	Cdor Lamberts Race	Breskens - Oostende	BRYC/WVB		IRC
Thu 17/05	* Dover Straight Race	Oostende - Ramsgate	RNSYC/RTYC		IRC
Sat 19/05	* Michel Jonette Trophy	Ramsgate - Duinkerke	RTYC/YCMN	ONZK	Tpt DK > OST
Sat 26/05	Grand Prix de la Côte d'Opale, leg 1	Duinkerke	YCMN		IRC
Sun 27/05	Vlaamse Banken Race	Duinkerke - Oostende	RYCO/YCMN RNSYC		Tpt DK > OST
Sat 09/06 Sun 10/06	Light Vessel week-end	Zeebrugge	RBSC	ONZK	IRC
Sat 16/06	Schelde Regatta	Schelde	RYCB		CRC
Sat 14/07 to Sat 21/07	* Nieuwpoort Channel race	Nieuwpoort - Wight - Nieuwpoort	KYCN		IRC 1&2 + Class 40
Fri 24/08 to Sun 26/08	Breskens Sailing week-end	Breskens	VZW Breskens Sailing WE	ONZK	IRC
Sat 01/09	Delta Race	Breskens - Zeebrugge	WVB/BRYC/ RBSC		IRC
Sat 08/09	10 th Belgian Open CRC	Blankenberge	RSYB	CRC	CRC
Sun 09/09	Trophy Blankenberge		VVW/Blank.	TROPHY	
Sat 15/09 Sun 16/09	Nieuwpoort Sailing week-end	Nieuwpoort	KYCN/WSKLuM	ONZK	IRC
Fri 21/09	Oostende (start 20h00)	Nieuwpoort-Oostende		ONZK-OBC	
Sat 22/09 Sun 23/09	Sailing week-end	Oostende	RYCO/RNSYC	ONZK-OBC	IRC
Sun 23/09	Prize Giving ONZK/OBC	Oostende	RYCO		
Sat 29/09 Sun 30/09	Goes Sas Trophy	Goes (Netherlands)	VVW Antw. & Goes		CRC - IRC
Sat 13/10	20 th Antwerp Race	Breskens - Terneuzen to Antwerpen	VZW/AR		All Certificates

- ONZK = Selective Races for the Open Belgian North Sea Championship as per established Rules.
- OBC = Open Belgian IRC Championship 2007 as per established Rules.
- Above Races fall under the "Special Regulations" Cat 4 except those indicated with an *, which fall under Cat 3 of the safety regulations. CRC Races fall under the Royal Decree 1966 for minimum equipment on board. Further information <http://www.onzk.be> - E-mail info@ onzk.be

IRC Group Ratings 2007 for above Races

- Group I = TCC > 1,030
 Group II = TCC 0,965 to 1,029
 Group III = TCC < 0,965

Voile Mer : calendrier des régates BRYC

Les Thorntonbank et Scheldemonde Races

Les 5 et 6 mai à Breskens organisée par le BRYC et le WVB - parcours sur le Thorntonbank.

Avis de course - inscriptions : www.wvbreskens.nl

La Commodore Lamberts Race

Le 12 mai à Breskens organisée par le BRYC et le WVB. Parcours Breskens - Oostende.

Avis de course - inscriptions : www.wvbreskens.nl

Le Breskens Sailing Weekend

Du 24 au 28 août organisé par 7 clubs dont le BRYC.

Avis de course - inscriptions : www.breskenssailing.org

Le Delta Weekend

Le 1^{er} septembre, organisé par le BRYC, le WVB et le RBSC. Parcours Breskens - Zeebrugge.

Avis de course - inscriptions : www.wvbreskens.nl

Voile Mer : régates des clubs amis

Primo Cup Trophée Crédit Suisse

Les 1, 2, 3, 4 & 9, 10, 11 février 2007

Monaco, organisé par le Royal Club de Monaco

Avis de Course et Inscriptions sur le site du club : www.yacht-club-monaco.mc

Trofeo Gavitello d'Argento 2007

Les 6, 7, 8, 9 et 10 juin 2007

Punta Ala (en face de l'île d'Elbe en Toscane), organisé par le Yacht Club Punta Ala

Avis de Course dans le chapitre « events / regattas » sur le site de la région : www.puntaala.net

Pour tous renseignements complémentaires contacter Georges Leclercq

Voile Mer : résultats 2006 - régatiers du B.R.Y.C.

Date	Skipper	Epreuve	Lieu départ	Place	Participants
BEL 1213 - Loplop - CRC A2 - B. VIVEGNIS					
30 avr	B. Vivegnis	Wilford Race	Temse	4	4
30 sept	B. Vivegnis	Mossel Race	Terneuzen	11	11
1 oct	B. Vivegnis	Springer Race	Terneuzen	6	8
7 oct	B. Vivegnis	Antwerp Race	Breskens	25	38
BEL 1333 - 3 Mousquetaires - IRC 1&2 - F. HOUTMANS - ONZK : 15^e sur 21					
13 mai	P. Houtmans	Thorntonbank Race	Breskens	5	12
14 mai	P. Houtmans	Scheldemonde Race	Breskens	3	12
27 mai	F. Houtmans	Ramsgate - Ostende	Ramsgate	6	23
4-5 juin	F. Houtmans	Grand Prix Côte d'Opale	Dunkerque	13	19
25-27 août	F. Houtmans	Breskens Sailing WE	Breskens	13	14
2 sept	F. Houtmans	Delta WE	Breskens	8	8
BEL 1118 - Envol - IRC 5&6 - J.B. BOELS - ONZK : 15^e sur 23					
27 mai	J.B. Boels	Ramsgate - Ostende	Ramsgate	5	23
BEL 7548 - Général Tapioca - IRC 5&6 / Halfon - P. PILATE - ONZK : 3^e sur 23					
25 mai	P. Pilate	Ostende - Ramsgate	Ostende	2	29
4-5 juin	P. Pilate	Grand Prix Côte d'Opale	Dunkerque	3	19
10-11 juin	P. Pilate	Light Vessel Race	Zeebrugge	1	28
25-27 août	P. Pilate	Breskens Sailing WE	Breskens	2	11
25-27 août	P. Pilate	BRYC Centenial Regatta	Breskens	1	9
7 oct	P. Pilate	Antwerp Race	Breskens	3	6
BEL 3486 - Waverider - IRC 5&6 / Halfon - M. ESMIEU - ONZK : 7^e sur 23					
25-27 août	J. Pilate & Y. Nishio	Breskens Sailing WE	Breskens	3	11
25-27 août	J. Pilate & Y. Nishio	BRYC Centenial Regatta	Breskens	2	9
17 sept	J. Pilate & Y. Nishio	Jonnart Trophy	Nieuwpoort	1	7
17 sept	J. Pilate & Y. Nishio	Vandevelde Race	Nieuwpoort	1	7
7 oct	J. Pilate & Y. Nishio	Antwerp Race	Breskens	2	6
BEL 1212 - Marquise - IRC 3&4 - M. ANCION - ONZK : 14^e sur 15					
25-27 août	M. Ancion	Breskens Sailing WE	Breskens	8	10
BEL 2 - Mad Mumm - IRC 1&2 - M. FOBERT - ONZK : 1^{er} sur 21					
13 mai	H. Fobert	Thorntonbank Race	Breskens	4	12
14 mai	H. Fobert	Scheldemonde Race	Breskens		
25 mai	L. Declercq	Ostende - Ramsgate	Ostende	1	29
27 mai	L. Declercq	Ramsgate - Ostende	Ramsgate	3	23
3 juin	L. Declercq	Stroombank Race	Ostende	3	
4 juin	L. Declercq	Oostendebank Race	Ostende	1	
10-11 juin	H. Fobert	Light Vessel Race	Zeebrugge	4	26
29/06-26/07	L. Declercq	Tour de France à la Voile	Dunkerque	30	
25-27 août	H. Fobert	Breskens Sailing WE	Breskens	10	14
2 sept	H. Fobert	Delta WE	Breskens	7	8
17 sept	H. Fobert	Jonnart Trophy	Nieuwpoort	4	8
17 sept	H. Fobert	Vandevelde Race	Nieuwpoort	4	8
7 oct	H. Fobert	Antwerp Race	Breskens	10	19

Voile Mer : Gaëtan Janssens Trophy

In the IRC Open Belgian Championship, selected within the races of the Open North Sea Championship, a minimum of three selective races must be held. These comprise an Offshore race, an Inshore race and a series of winward/leeward races over a period of three days racing. The Open Belgian Championship is

organised between the Clubs of three locations every three years :

- Ostend (RYCO and RNSYC),
- Zeebrugge (RBSC and RSYB),
- Nieuwpoort (KYCN and WSKLuM).

The trophy for the best performing Club is based on the number of yachts participating in each class, their

classification and the ratio given by their points divided by the number of yachts.

For 2006 the ranking of best achievers goes to :

- 1st : KYCN (Nieuwpoort)
- 2nd : BRYC (Brussels)
- 3rd : RYCO (Ostend)

Voile Mer : tous les résultats nationaux 2006

Open Belgian Championship

IRC 1&2	1	BEL 685	<i>Oxygen</i>	Axel De Cock	VVW Nieuwpoort
	2	BEL 2	<i>Mad Mumm</i>	Bel Yachting / Henri Fobert	BRYC
	3	BEL 4020	<i>Alegria</i>	Carl Sabbe	RBSC
IRC 3&4	1	BEL 3470	<i>Ship Shop Aquaholic</i>	Wilmet / Bergmans	CNB / RBSC
	2	FRA 238	<i>Vil Coyote</i>	Ludovic Billet	KYCN
	3	BEL 9600	<i>Lucky Duck</i>	Vincent Wilmaert	KYCN
IRC 5&6	1	BEL 3486	<i>Waverider</i>	M. Esmieu / Y.Nishio / J.Pilate	BRYC
	2	BEL 5394	<i>Fantasy</i>	Ian Van Burm	RBSC
	3	BEL 9179	<i>Skippy's Ton</i>	Nicolas Lejeune	KYCN

Open Belgian North Sea Championship

IRC 1&2	1	BEL 2	<i>Mad Mumm</i>	Bel Yachting / Henri Fobert	BRYC
	2	BEL 4020	<i>Alegria</i>	Carl Sabbe	RBSC
	3	BEL 455	<i>NRJ Ball</i>	Roland Claes	VVW Nieuwpoort
IRC 3&4	1	BEL 3501	<i>Diabolic</i>	Glenn De Brouwer	RBSC
	2	BEL 9600	<i>Lucky Duck</i>	Vincent Wilmaert	KYCN
	3	BEL 442	<i>Garce</i>	Jan Van Den Bossche	RNSYC
IRC 5&6	1	NED 5111	<i>Capella</i>	Frans Maas	WV Breskens
	2	BEL 9179	<i>Skippy's Ton</i>	Nicolas Lejeune	KYCN
	3	BEL 7548	<i>Général Tapioca</i>	Philippe Pilate	BRYC

CRC Championship

CRC A	1	BEL 920	<i>J-Aralella</i>	Steve Wittevrongel	VVW Blankenberge) ex
	2	BEL 558	<i>Endlex</i>	Patrick Cools	VNZ) aequo
	3	BEL 1770	<i>Animo</i>	Arnold Demiddele	RSYB
CRC B	1	BEL 1354	<i>Terra d'Agua</i>	Joris Claes	KLYC
	2	BEL 2200	<i>Vinnaly</i>	Reinhard Longeville	VNZ
	3	BEL 5667	<i>Hullabaloo</i>	Harry Gorrebeeck	VVW Blankenberge
CRC C	1	BEL 62	<i>High Spirit</i>	Guy Vanden Kerkhove	RSYB
	2	BEL 2513	<i>Peppa</i>	Karel Vinck	VVW Blankenberge
	3	BEL 249	<i>Kludde</i>	Gert Vanden Broek	RSYB

Championnat de Belgique classe Micro

1	BEL 1130	<i>Microbb</i>	Pierre Ody - Claire Dumont - Geneviève Gennart
2	BEL 1805	<i>Vague à Bond</i>	Claudy Bouillon

Voile Mer Monotype : résultats 2006 de nos membres

Date	Membre	Classe	Epreuve	Lieu	Place	Participants
14-17 avr	Jacques Lemaire	F.18	Championnat de France	La Rochelle	40	50
20/4-1/5	Laurent Declercq	Série 747	Banana's Cup	Dieppe	8	19
13-14 mai	Jacques Lemaire	Multi C1/C3	CBO Multihull	Heist	12	40
20-21 mai	Jacques Lemaire	Mono/Multi	Belgian Sailing Cup	Duinbergen	9	11
24-25 juin	Jacques Lemaire	F.18	KYC Cat Cup	Nieuwpoort	10	23
1-2 juillet	Jacques Lemaire	F.18	Noordzee kampioenschap	Duinbergen	28	49
1-6 août	Jacques Lemaire	F.18	Costarmoricaine	Erquy	9	35
12-13 août	Jacques Lemaire	F.18	Belgian Raid championship	Ostende	3	30
3-4 sept	Jacques Lemaire	F.18	Belgian F.18 national	Koksijde	35	40
14-15 oct	Jacques Lemaire	Micro	Micro d'Heure	Eau d'Heure	2	21
18-19 nov	Jacques Lemaire	F.18	Chall. L. Brummelkamp	Eau d'Heure	5	13

Un nouveau Règlement général des Voies navigables du Royaume et un nouveau Règlement général de Police pour la Navigation sur les Eaux intérieures sont d'application depuis le 1/1/2007. Sans entrer dans les détails, je rappelle ici quelques changements apportés en ce qui concerne la plaisance.

Identification des bateaux

Pour les bateaux de plaisance considérés comme menues embarcations, il devra être apposé sur les 2 côtés de la coque ou sur des panneaux fixés à demeure, le nom du bateau (10 cm), le numéro de la plaque d'immatriculation des 2 côtés du bateau (10 cm de haut, ou 20 cm si bateau de plaisance à grande vitesse), sans oublier l'obligation d'apposer la plaque d'immatriculation à l'arrière à tribord (ou si impossible à un endroit bien visible). A noter donc la nouveauté qu'il faut avoir le numéro de plaque des 2 côtés du bateau en 10 cm de haut pour les menues embarcations de plaisance ne dépassant pas les 20 km/h. Comme anciennement les bateaux pouvant dépasser les 20 km/h devaient avoir leur numéro de vitesse en 21cm de haut, ces derniers satisfont déjà à la nouvelle réglementation.

Une période transitoire d'adaptation est prévue jusqu'au 1^{er} janvier 2008.

Signaux sonores

En principe, les signaux sonores doivent toujours être utilisés, mais dans la pratique, ils sont remplacés dans la plupart des cas par des avis radiotéléphoniques (mariphone). Attention au fait que les menues embarcations ne peuvent utiliser qu'un nombre limité de signaux correspondant au groupe A : Attention, je viens sur tribord, sur bâbord, je bats en arrière, je suis incapable de manœuvrer, signal de détresse, n'approchez pas, demande d'aide médicale et demande de manœuvre d'un pont mobile ou d'une écluse. Tout autre signal sonore nous est interdit.

Radiotéléphone

Tout bateau d'au moins 7m de long doit avoir un mariphone, et comme il faut avoir la possibilité d'écouter sur 2 canaux simultanés, on est pratiquement obligé d'avoir 2 appareils séparés ! Pour pouvoir utiliser un mariphone il faut posséder le brevet radiotéléphonie VHF marine de l'IBPT. En résumé : le seul examen obligatoire pour conduire un bateau de 14m50 pouvant atteindre les 19 km/h est le brevet VHF !

L'article 4.06 §4 précise : un bateau équipé d'une installation de radiotéléphonie doit avoir l'installation de radiotéléphonie à l'écoute simultanée des canaux destinés aux liaisons de bateau à bateau et aux informations nautiques. Il émet sur ces canaux les informations nécessaires à la sécurité de la navigation.

Radar

Pour naviguer au radar, une personne en possession d'une patente radar ou d'un brevet de radar doit se trouver à bord. En outre, le bateau doit être équipé d'un indicateur de vitesse de giration et d'une installation de radiotéléphonie.

A noter que le radar doit être agréé, et il y a dans la nouvelle réglementation une agrégation répondant aux besoins de la navigation intérieure !

Il est clairement stipulé que par bonne visibilité, le radar peut être utilisé afin de s'entraîner, sans qu'une personne brevetée doive se trouver à bord !

Équipement à bord

Tout bateau de plaisance doit avoir :

- Un moyen de propulsion de réserve conforme au type d'embarcation. Ce moyen de propulsion peut consister notamment en pagaies, rames, moteur hors-bord, etc. Il n'est donc plus nécessaire d'avoir des rames sur un bateau de 14m si il possède 2 moteurs ou qu'il a un moteur hors-bord de secours !
- Un système d'échappement muni d'un atténuateur de bruit et les gaz d'échappement ne peuvent ni constituer un danger ni provoquer une gêne pour qui que ce soit.

A été supprimée l'obligation aux planches à voiles, aux motos nautiques etc. d'avoir à bord des rames ou pagaies, deux cordes égales à leur longueur etc.

Enfin un peu de bon sens !

M'étant impossible d'énumérer ici la totalité des changements, je ne peux que vous conseiller d'aller sur le site <http://www.mobilite.fgov.be/Fr/aqua/general/REGL.htm>.

Vous pouvez y télécharger l'ensemble de la nouvelle réglementation.

Un lien direct est disponible sur notre site de B.R.Y.C. : <http://www.bryc.be>, dans la rubrique motonautisme.

Un DVD regroupant certaines activités de l'année 2006 sera bientôt disponible à la boutique du secrétariat.

Comme l'année de notre Centenaire a été riche en événements, nous avons regroupé des vidéos de ceux-ci sur un DVD qui vous permettra de garder un souvenir des festivités de l'année 2006.

Les vidéos en question ont été tournées lors des activités suivantes : le dégommeage, l'inauguration de l'exposition du Centenaire, le contenu en détails de l'exposition, la présentation du livre « 100 d'histoire du BRYC », la visite royale au B.R.Y.C. au mois de mai, l'arrivée des bateaux et vieux gréements pour la fête de notre Centenaire, la Fête du Port 2006 (et sa « drache » nationale !), le rassemblement motonautique du 12^e Pardon de la Batellerie, le Grand Retour 2006, et en bonus le baptême du **t'Imagines**.

Par manque de place, je n'ai malheureusement pas eu la possibilité d'y inclure le diaporama des photos de la Fête du Port ni celui de présentation de l'Ecole de Voile...

Si vous aussi vous avez tourné des vidéos lors d'activités du club, et que vous voulez en faire profiter les membres, n'hésitez pas en me les faire parvenir : suivant les possibilités techniques et financières, il sera peut-être possible de mettre ces souvenirs sur un DVD complémentaire, si le succès de cette opération le permet.

Les diaporamas et photos digitales seront aussi les bienvenus.

Le « DVD BRYC 2006 », avec plus de 2 heures de vidéos, sera vendu au prix de 15 euros. Si vous êtes intéressé, ne tardez pas à confirmer votre commande auprès de Carine au secrétariat.

Pour ceux que cela intéresse, un « DVD BRYC 2005 » avec une vidéo du dégommeage 2005, des photos du w-e motonautes à Malines, le 11^e Pardon de la Batellerie, des photos de la Croisière de l'Amitié 2005 est également disponible, sur commande également.